

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI



Associazione affiliata A.R.I.



BOLLETTINO DEI MARINAI

Periodico Telematico
nr. 168/2015



EDITORIALE

di Alberto Mattei, IT9MRM

Carissimi ARMIGeri, eccoci alla prima del nuovo anno, con il quale apriamo le danze.... Ci aspettano moltissimi appuntamenti radiantistici e non solo! Inizieremo con la "Settimana Antartica" dove vedrà attivo IK5IWU con un nominativo speciale (dettagli dell'attività li troverete su questo numero). Seguirà a marzo il contest delle stazioni radio costiere, arrivato alla sua settima edizione, dove le stazioni speciali si contenderanno lo scettro della "Big One 2015", soprattutto ci sarà un nuovo "new one" II9IGB Maritele Pantelleria a dare l'opportunità a tutti quanti, di essere collegata per la prima volta. Inoltre abbiamo cambiato nuovamente il regolamento ed assegnato i nuovi punteggi, per dare più enfasi alla gara. Più dettagli, delle future attività, saranno inserite come sempre in queste pagine e soprattutto nel nostro sito istituzionale. In questo numero troverete la classifica finale del primo appuntamento dell'Italian Armed Forces, il diploma delle Forze Armate, dove ha visto gareggiare tantissime stazioni radioamatoriali italiane e soprattutto delle 4 Forze Armate (Marina, Esercito Aeronautica e Carabinieri). I diplomi richiesti (quelli stampati) inizieremo ad inviarli entro la fine di Gennaio, in tandem con l'invio della parte finale dei diplomi dell'Italian Navy Ships Award 2014. La premiazione del I.A.F.A. 2014 avverrà il 7 Marzo 2015 presso la Fiera di Montichiari in concomitanza con il primo raduno del G.R.A.

Quindi l'invito è rivolto a tutti quanti, e soprattutto per i vincitori, potete trovare la scheda di prenotazione sul sito web del GRA (Gruppo Radioamatori Alpini). Volevo c o g l i e r e l'occasione, in merito al primo premio di 1000 QSL

a colori che la ditta Printed.it (Alfio, IT9EJW) ha messo in palio per l'Italian Navy Radio Ships Award 2014, vinto da IT9XUA, il quale il buon Francesco La Via, ha voluto donare al suo allievo e amico IT9LOL Francesco. Questo ci rende fieri e orgogliosi di quello che ha fatto Francesco - BRAVO ZULU - meritato, da tutti noi! Bene, siamo arrivati ai saluti finali, l'appuntamento a questo punto è per il prossimo numero del "Bollettino dei Marinai".... che sarà, sicuramente on-line verso la terza settimana di Febbraio. Buona lettura... ed alla prossima!



*73's de
IT9MRM*



Molte sono le attività radioamatoriali a bordo di navi (da crociera, porta containers, research ships e tanti altri) in tutto il globo, e molti sono i cacciatori di "maritime mobile" che vogliono collegare la stazione nautica, per diversi diplomi o per il solo piacere di aver collegato il "barrato nautico". Di seguito una carrellata di news, sulle /mm che potete avere l'occasione di ascoltare o collegare nelle nostre bande.

Anche la seconda metà del mese di **Dicembre** e la prima metà di **Gennaio** ci hanno offerto una notevole attività di stazioni in "**Maritime Mobile**"; di seguito vengono riportate alcune segnalazioni di OM a bordo di navi mercantili, bulk carrier, gassoniere, porta containers ecc. Le segnalazioni sono monitorate sui principali cluster.

ZV2VZR/mm: è il nominativo utilizzato da Paulo Waizer Novaes (PY2WZR) e PY2LGU Leonardo Goncalves Canalli a bordo della barca a vela "sy TUKURA" hanno effettuato una spedizione solidale denominata "Dxpedition Solidary of Christmas" effettuando una crociera tra le isole Vitoria is. e Ilhabela is. (IOTA SA-28) il 20 e 21 Dicembre 2014. Hanno portato doni ai bambini delle isole. Sono stati operativi in 10 e 40 metri in fonia e CW. La QSL via diretta (QRZ.com) o via bureau.



R7AV/mm: Victor Galimovich è il marconista di bordo del cargo russo "Mv DANADI 1", è stato segnalato sul cluster in 15 e 20 metri in CW. Il cargo è partito dal porto di Bandirma (Turchia) nel Mar di Marmara giorno 16 Gennaio ed attualmente si trova in navigazione nel Mar Egeo. La QSL va inviata via QRZ.com



PF1BRE/mm: Philip P.N. Bregonje trasmette a bordo della sua imbarcazione "sy ANNE GRE". Attualmente si trova nel nord della Norvegia precisamente nei fiordi vicino a Tromso (350 miglia a nord del circolo artico). E' molto attivo in radio soprattutto in fonia ed in digitale (PSK-31). La QSL va inviata via bureau oppure via email PF1BRE@GMAIL.COM

ON3TGB/mm: Marc Vermoens sta veleggiando con la sua imbarcazione a vela "sy BEGERTO" in Oceano Atlantico diretto verso le coste della Guayana Francese. Marc è a bordo con sua moglie e stanno effettuando il giro del mondo. Potete trovare più informazioni nel suo blog (<http://begerto.blogspot.be>). Scambia la QSL via email.



Altre stazioni in marittimo mobile sono state segnalate in questo periodo (dal 09 dicembre 2014 al 16 gennaio 2015), ecco di seguito i nominativi:

SP4RKZ - G4ROJ - UR5FA - KX7P - VP8CMH - PE1-OAD - KC7JEF - UA6GO - HA3FOK - DL2DUA - ON3-JFD - TF2LL - ZL1NL - N1JCW - R100DA - DK1BAR - BU2AA - OY1R - KE5GII - N1UL - A41PB - DL3YDN - ON6SEA - FR5EZ -

NOTIZIARIO DEI MARINAI

IIOSB/MARITIME MOBILE

di Gianni Manca IS0IGV - Coordinatore Dipartimentale ARMI - Isole

L'edizione 2014 è ritornata nella sua sede naturale a bordo di una Motovedetta della Guardia Costiera. Lo scorso anno la manifestazione non ha avuto luogo sia per problematiche che mi hanno riguardato in prima persona ma anche a causa della mancanza di coordinamento fra gli uffici competenti della Capitaneria di Porto di Cagliari: il Coordinatore sezione IS0MKX non avendo avuto da questi l'autorizzazione alle operazioni da bordo ha ritenuto opportuno annullare la partecipazione.

Le problematiche organizzative di qualsiasi attività radioamatoriale di gruppo purtroppo volgono da sempre sulla materia prima, cioè la disponibilità fisica di operatori che partecipino attivamente agli eventi da effettuare. Si ha infatti una grande adesione iniziale e poi, per motivi vari, all'ultimo momento arrivano i vari dinieghi che mettono in crisi tutta l'organizzazione. Per fortuna quest'anno si è avuta una controtendenza e sotto lo stimolo di Patrizio IS0FQK diversi giovani armigeri hanno dato una grossa mano coinvolgendo con il loro entusiasmo anche gli operatori più pigri.

Sento di ringraziare Massimiliano IS0FFV, Alessandro IS0ANZ, Mirko IS0DZC, Christian IS0BWM unitamente alla sua Signora che pur di essere partecipi hanno fatto un bel po' di Km (abitando a Tortolì nella provincia dell'Ogliastra), Stefano IS0EIR, Alessandro IS0ANZ, Luca IS0DJA, Andrea IS0UTA, Nicola IS0BMU e naturalmente Patrizio IS0FQK fac-totum dell'intera organizzazione.

La Capitaneria di porto quest'anno ha messo a disposizione una nuova e bella unità della Guardia Costiera, la Motovedetta d'altura CP 409 al Comando del T.V. (cp) Giuseppe Zaccaro. Grazie al coordinamento fra questi e Patrizio IS0FQK si è instaurato da subito un rapporto efficace di collaborazione ed è stato messo a disposizione un vasto locale per la sistemazione della sala operativa potendo così

contare di spazi ben più ampi in coperta per l'ubicazione delle varie antenne. Dette operazioni sono iniziate e concluse nella serata di venerdì 5 Dicembre per cui la mattinata del giorno 6 è stata dedicata alle varie prove tecniche sulle apparecchiature e sistemi informatici che hanno dato riscontro positivo.

Le apparecchiature

RX-TX composte da: n.2 TS 440 Kenwood, n.1 ICOM 738 e n. 1 IC 706 MKII, i sistemi irradianti n. 3 dipoli monobanda per 10, 15, 20 mt home made (IS0FQK) e n. 2 verticali canna da pesca multi gamma anche queste dello stesso autore.

Alle 12.00 gmt come da programma abbiamo dato il via al contest ai pezzi: fonia Massimiliano IS0FFV, Mirko IS0DZC e Stefano IS0EIR operatore addetto al PC, mod digitale Alessandro IS0ANZ, CW Patrizio IS0FQK e Gianni IS0IGV. Le condizioni di propagazione purtroppo non ci hanno aiutato pertanto i QSO messi a Log specialmente in modalità fonia non sono stati tanti; molto meglio invece le cose sono andate in CW a tratti con pile-up molto interessanti. Da tener presente purtroppo anche la concomitanza con altri contest (tra i quali l'INORC in primis) che hanno creato qualche problema che ci ha accompagnato per tutta la durata della competizione.





Posso ritenere comunque che anche questa ulteriore esperienza sia stata positiva sotto tutti i punti di vista, in particolare ha fatto conoscere ed avvicinare i nuovi armigeri alle nostre attività con prospettive future sicuramente più rosee in previsione delle prossime attività ARMI.

Durante lo svolgimento dell'attività ha fatto piacere ricevere la visita a bordo dell'unità di tantissimi altri radioamatori ISO che hanno così direttamente voluto dimostrare l'apprezzamento di quanto veniva svolto e, chissà magari un domani, possano anche diventare nuovi armigeri e partecipi attivi delle nostre manifestazioni.

Un ringraziamento particolare ancora una volta al Comandante della Capitaneria di Porto C.V. (CP) Vincenzo Di Marco per la disponibilità all'attività da bordo di una loro unità della Guardia Costiera ed al Comandante di quest'ultima T.V. (CP) Giuseppe Zaccaro ed all'intero equipaggio con l'augurio di un arrivederci alla prossima edizione.

Il giorno 7 dicembre alle ore 12.00 gmt, Gianni ISOIGV Coordinatore Area Isole sulla frequenza al momento operativa di 7 Mhz in modalità fonia a nome dell'ARMI inviava un messaggio di ringraziamento a tutti i partecipanti dando loro un "a risentirci" alla prossima competizione.





ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATIONS AWARD 2014 - PREMI

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI





ITALIAN NAVY SHIP RADIO
STATIONS AWARD 2014
1° Classificato "HUNTER"
IT9XUA
Francesco (MI - 856)

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI
ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATION 2014

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI
ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATION 2014

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI
ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATION 2014

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI
ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATION 2014

1° CLASSIFIED - NAVAL
CW

1° CLASSIFIED - NAVAL
PHONE

IT9

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI
ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATION 2014

ASSOCIAZIONE RA
ITALIAN NAVY

1° CLASSIFIED - INDIPENDENT

1° CLASSIFIED - I
PHONE

IK5IWU
CARLO

COORDINATORE NAZIONALE
ARMATA - Alberto Mattei

Mon-a

ASSOCIAZIONE RADIOAMATORI MARINAI ITALIANI
ITALIAN NAVY SHIP RADIO STATION 2014

1° CLASSIFIED - NAVAL
PHONE

IK5IWU
CARLO

IL COORDINATORE NAZIONALE ARMI
IT9MM - Alberto Mattei

Mon-a



ITALIAN ARMED FORCES AWARD 2014 - CLASSIFICA FINALE

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

FF.AA. PHONE

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IZ2CDR - Angelo (MI1128)	352	32	I1URL - Orlando (EI111A)	80
2	HB9EFJ - Claudio (EI483A)	348		IZ0TWS - Andrea (MI1156)	80
3	IW6CIE - Lorenzo (MI577)	326	33	IZ0JGE Lorenzo (AM095)	79
4	IW5ABB - Marcello (MI988)	258	34	IZ4IPJ - Rossano (MI1045)	78
5	IK1QFN - Luigi (EI1150A)	236	35	IZ1WJF - Rocco (MI1083)	75
6	IN3XSK - Pietro (EI803A)	209	36	IZ2GMU - Fabio (EI108A)	72
7	I3JYL - Lino (MI1127)	203		IZ3RCE - Antonio (CC120)	72
8	IW3RWZ - Giuseppe (EI275A)	183	37	IZ1BWB - Salvatore (EI017A)	71
9	IZ2ZQQ - Ivo (EI1006A)	175	38	IT9JSL - Giuseppe (CC408)	70
10	IW3BQK - Franco (EI252A)	144	39	I1CCA - Mario (EI1005A)	65
11	I1GYC - Claudio (EI1142A)	143	40	IZ6OYT - Elia (MI888)	63
12	IZ6ZFM - Gilberto (EI1164)	139		IT9ELT - Salvatore (MI1152)	60
13	IZ5RLK - Riccardo (EI358A)	138	41	IZ3XGV - Emilio (MI518)	60
14	IK8VKW - Francesco (MI024)	130	42	I6TIH - Giuseppe (MI822)	55
15	I2HGV - Vincenzo (EI980A)	128	43	IZ7TZF - Piero (AM084)	54
16	IW6CJM - Serafino (MI617)	127	44	IZ1YCL - Andrea (MI1163)	53
	IN3EAV - Giorgio (MI539)	127	45	IW2MGS - Mario (CC106)	51
	IZ1YCQ - Alessandro (EI680EI)	127	46	IZ2IPY - Giorgio (EI1054A)	48
17	IZ5RWM - Giuseppe (EI769A)	126		IZ1ANW - Roberto (EI092A)	43
18	IW2ETR - Paolo (EI420A)	121	47	IZ0IWL - Gabriele (MI310)	43
	I5SOD - Giancarlo (MI1151)	121		IZ1WWV - Claudio (EI303A)	40
19	I6YOT - Mimma (CC326)	119	48	IK1PMO - Roberto (EI866A)	40
20	IU8CEZ - Giuseppe (MI1154)	118	49	IT9SKH - Agostino (MI605)	38
21	IZ1DOE - Silvano (EI455A)	112	50	IK1AAS - Bruno (EI001A)	36
22	IZ7XZJ - Rocco (EI467A)	111	51	I0ZUG - Antonio (AM070)	35
	IZ5TJX - Vittorio (CC444)	111	52	LX1CC - Mill (CC528)	34
23	IK0QOF - Giancarlo (CC163)	103	53	IK0QDI - Benedetto (MI392)	32
24	IK8RIJ - Marco (MI649)	97		IW1CBG - Alfredo (CC504)	30
25	IW6MKI - Ubaldo (CC327)	94	54	IW7EBB - Gianluca (CC112)	30
	IK6OCX - Camillo (EI597A)	94	55	EB3WH - Juanjo (MI757)	20
26	IZ0KNA - Enzo (MI309)	92	56	IZ0JSD - Alessandro (EI471A)	15
27	IZ1WTM - Piero (MI1017)	91	57	IZ8AJU - Giuseppe (AM007)	11
	IZ8GFC - Michelangelo (CC506)	91	58	IK8DYM - Emilio (AM011)	8
28	IZ1YFQ - Sergio (EI591A)	90			
29	I5PGG - Pier Giorgio (MI144)	89			
30	IZ5HNI - Maurizio (MI915)	83			
31	IK2YXH - Ivano (EI101A)	81			
	IZ7NLM - Emanuele (AM059)	81			

FF.AA. MIXED

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IT9XUA - Francesco (MI856)	494	11	IZ1PLH - Salvo (CC572)	179
2	IK6NUA - Corrado (MI614)	456	12	IK7UYB - Antonio (AM085)	130
3	IW2IGO - Francesco (MI875)	436	13	IW4BIZ - Giovanni (EI702A)	95
4	IK1NPP - Pier Giovanni (EI009A)	402	14	IZ3VDQ - Paolo (AM086)	90
5	IZ5CMG - Roberto (EI552A)	400	15	IZ0FVD - Giulio (MI327)	70
6	IT9APL - Letizia (EI669A)	289	16	IZ0MQN - Ivo (CC453)	52
7	IK5TBI - Emilio (MI349)	270	17	IT9DTU - Nunzio (MI014)	43
8	IZ0EUX - Mirco (MI865)	237	18	IK7BEF - Antonio (AM102)	39
9	IZ1CLA - Sauro (MI282)	200			
10	S53EO - Milos (MI483)	192			

INDIPENDENT MIXED

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IZ5CPK - Renato	301	9	OK1TAM - Svatoslav	45
2	IK8MUS - Angelo	196	10	US1MM - Vladimir	44
3	IZ3WXG - Angelo	92	11	F6HDW - Jean Claude	39
4	IF9ZWA - Michele	88	12	DH5WB - Wil	25
5	IZ4EKI - Tomaso	86			
6	IZ0HTW - Daniele	85			
7	IZ3JJD - Andrea	77			
8	IK4IDF - Raffaele	55			

SWL

N°	CALL - NAME	TOTALE PUNTI
1	SWL I3 6031 BZ - SERGIO (MI1153)	210
2	SWL I5-71283-FI - Enrico	82
3	SWL LYA-31 - Algimantas	80
4	SWL IZ8 089 - Enrico	77

INDIPENDENT PHONE

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IV3FNR - Giannino	296	33	IK6BLP - Maurizio	61
2	IZ5WSR - Salvatore	263	34	IZ0TGV - Daniele	57
3	IZ3UDM - Francesco	251		IW9HPG - Francesco	57
4	IZ3JYY - Giorgio	234	35	IZ1FYQ - Giorgio	56
5	IK1JNP - Giovanbattista	175	36	IZ8PLW - Salvatore	55
6	IV3FGS - Federico	174		IT9WRZ - Francesco	55
7	IZ8EEO - Silvestro	171		IT9ZVL Riccardo	55
8	IZ7URY - Cosimo	169	37	IK1LJO - Antonio	48
9	I8ELI - Antonino	163	38	IZ6YHH - Paolo	46
10	IZ3WUX - Franco	157		IT9SMU - Salvatore	46
11	IZ5UGA - Mirko	146	39	IT9EVV - Roberto	44
12	I2MAG - Aldo	138		IS0BKS - Pino	44
13	IT9EYV - Mario	130	40	IZ2ZPM - Paolo	43
	IW6BRC - Romolo	130		IS0BHY - Fernando	43
14	IZ1DFJ - Giuseppe	127	41	IK2WQH - Fabio	42
15	IV3FGT - Arnaldo	126		IZ3GGR - Alessandro	42
16	IK7XGH - Mike	109		IN3HVL - Luciano	42
17	IW0HIQ - David	107	42	IT9BWU - Agatino	41
18	IK0URZ - Alfredo	102	43	IW4DV- Andrea	40
	IW2ODY - Luigi	102	44	IZ3ZOO - Massimiliano	39
	IZ8PQK - Carlo	102	45	DL2AMM - Manfred	37
19	IK7XNF - Cesare	97	46	IZ7DMT - Vito	35
20	IZ1NJA - Diego	96		IK7GUW - Vito	35
21	IZ4OUI - Sergio	93	47	IV3/YO8CNA - Costantin	33
22	IZ3PZJ - Valeriano	87		IZ2TBP - Luigi	32
23	IZ8SFM - Paolo	83		IZ1JLC - Danilo	32
24	IZ4IRW - Achille	82	48	IK0ZSQ - Claudio	31
25	IZ7XNB - Michele	80		IZ0FVF - Antonio	31
26	IQ5QE/P - Gruppo Radio Firenze	79	49	IV3TNP - Pasquale	30
27	IW2GCX - Roberto	70	50	DK5AL - Jürgen	25
28	IZ0UMF - Arpino	69		F6HIA - Domi	25
29	IK5NTH - Mauro	68	51	IK8IOZ - Gaetano	10
30	IZ0PDE - Gabriele	67	52	IU8DFD - Sara	8
	IU8CEU - Michele	67			
31	IK2IQJ - Albino	65			
32	IK7IMP - Icilio	64			
33	OM2BK - Benedik	61			

CLASSIFICA GENERALE

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IT9XUA - Francesco (MI856)	494	44	IW6CJM - Serafino (MI617)	127
2	IK6NUA - Corrado (MI614)	456	45	IN3EAV - Giorgio (MI539)	127
3	IW2IGO - Francesco (MI875)	436	46	IZ1YCQ - Alessandro (EI680EI)	127
4	IK1NPP - Pier Giovanni (EI009A)	402	47	IZ1DFJ - Giuseppe	127
5	IZ5CMG - Roberto (EI552A)	400	48	IZ5RWM - Giuseppe (EI769A)	126
6	IZ2CDR - Angelo (MI1128)	352	49	IV3FGT - Arnaldo	126
7	HB9EFJ - Claudio (EI483A)	348	50	IW2ETR - Paolo (EI420A)	121
8	IW6CIE - Lorenzo (MI577)	326	51	I5SOD - Giancarlo (MI1151)	121
9	IZ5CPK - Renato	301	52	I6YOT - Mimma (CC326)	119
10	IV3FNR - Giannino	296	53	IU8CEZ - Giuseppe (MI1154)	118
11	IT9APL - Letizia (EI669A)	289	54	IZ1DOE - Silvano (EI455A)	112
12	IK5TBI - Emilio (MI349)	270	55	IZ7XZJ - Rocco (EI467A)	111
13	IZ5WSR - Salvatore	263	56	IZ5TJX - Vittorio (CC444)	111
14	IW5ABB - Marcello (MI988)	258	57	IK7XGH - Mike	109
15	IZ3UDM - Francesco	251	58	IW0HIQ - David	107
16	IZ0EUX - Mirco (MI865)	237	59	IK0QOF - Giancarlo (CC163)	103
17	IK1QFN - Luigi (EI1150A)	236	60	IK0URZ - Alfredo	102
18	IZ3JYY - Giorgio	234	61	IW2ODY - Luigi	102
19	IN3XSK - Pietro (EI803A)	209	62	IZ8PQK - Carlo	102
20	I3JYL - Lino (MI1127)	203	63	IK8RIJ - Marco (MI649)	97
21	IZ1CLA - Sauro (MI282)	200	64	IK7XNF - Cesare	97
22	IK8MUS - Angelo	196	65	IZ1NJA - Diego	96
23	S53EO - Milos (MI483)	192	66	IW4BIZ - Giovanni (EI702A)	95
24	IW3RWZ - Giuseppe (EI275A)	183	67	IW6MKI - Ubaldo (CC327)	94
25	IZ1PLH - Salvo (CC572)	179	68	IK6OCX - Camillo (EI597A)	94
26	IZ2ZQQ - Ivo (EI1006A)	175	69	IZ4OUI - Sergio	93
27	IK1JNP - Giovanbattista	175	70	IZ0KNA - Enzo (MI309)	92
28	IV3FGS - Federico	174	71	IZ3WXG - Angelo	92
29	IZ8EEO - Silvestro	171	72	IZ1WTM - Piero (MI1017)	91
30	IZ7URY - Cosimo	169	73	IZ8GFC - Michelangelo (CC506)	91
31	I8ELI - Antonino	163	74	IZ1YFQ - Sergio (EI591A)	90
32	IZ3WUX - Franco	157	75	IZ3VDQ - Paolo (AM086)	90
33	IZ5UGA - Mirko	146	76	I5PGG - Pier Giorgio (MI144)	89
34	IW3BQK - Franco (EI252A)	144	77	IF9ZWA - Michele	88
35	I1GYC - Claudio (EI1142A)	143	78	IZ3PZJ - Valeriano	87
36	IZ6ZFM - Gilberto (EI1164)	139	79	IZ4EKI - Tomaso	86
37	IZ5RLK - Riccardo (EI358A)	138	80	IZ0HTW - Daniele	85
38	I2MAG - Aldo	138	81	IZ5HNI - Maurizio (MI915)	83
39	IK8VKW - Francesco (MI024)	130	82	IZ8SFM - Paolo	83
40	IK7UYB - Antonio (AM085)	130	83	IZ4IRW - Achille	82
41	IT9EYV - Mario	130	84	IK2YXH - Ivano (EI101A)	81
42	IW6BRC - Romolo	130	85	IZ7NLM - Emanuele (AM059)	81
43	I2HGV - Vincenzo (EI980A)	128	86	I1URL - Orlando (EI111A)	80

CLASSIFICA GENERALE

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
87	IZ0TWS - Andrea (MI1156)	80	130	IS0BKS - Pino	44
88	IZ7XNB - Michele	80	131	US1MM - Vladimir	44
89	IZ0JGE Lorenzo (AM095)	79	132	IZ1ANW - Roberto (EI092A)	43
90	IQ5QE/P - Gruppo Radio Firenze	79	133	IZ0IWL - Gabriele (MI310)	43
91	IZ4IPJ - Rossano (MI1045)	78	134	IT9DTU - Nunzio (MI014)	43
92	IZ3JJD - Andrea	77	135	IZ2ZPM - Paolo	43
93	IZ1WJF - Rocco (MI1083)	75	136	IS0BHY - Fernando	43
94	IZ2GMU - Fabio (EI108A)	72	137	IK2WQH - Fabio	42
95	IZ3RCE - Antonio (CC120)	72	138	IZ3GGR - Alessandro	42
96	IZ1BWB - Salvatore (EI017A)	71	139	IN3HVL - Luciano	42
97	IT9JSL - Giuseppe (CC408)	70	140	IT9BWU - Agatino	41
98	IZ0FVD - Giulio (MI327)	70	141	IZ1WWV - Claudio (EI303A)	40
99	IW2GCX - Roberto	70	142	IK1PMO - Roberto (EI866A)	40
100	IZ0UMF - Arpino	69	143	IW4DV- Andrea	40
101	IK5NTH - Mauro	68	144	IK7BEF - Antonio (AM102)	39
102	IZ0PDE - Gabriele	67	145	IZ3ZOO - Massimiliano	39
103	IU8CEU - Michele	67	146	F6HDW - Jean Claude	39
104	I1CCA - Mario (EI1005A)	65	147	IT9SKH - Agostino (MI605)	38
105	IK2IQJ - Albino	65	148	DL2AMM - Manfred	37
106	IK7IMP - Icilio	64	149	IK1AAS - Bruno (EI001A)	36
107	IZ6OYT - Elia (MI888)	63	150	I0ZUG - Antonio (AM070)	35
108	OM2BK - Benedik	61	151	IZ7DMT - Vito	35
109	IK6BLP - Maurizio	61	152	IK7GUW - Vito	35
110	IT9ELT - Salvatore (MI1152)	60	153	LX1CC - Mill (CC528)	34
111	IZ3XGV - Emilio (MI518)	60	154	IV3/YO8CNA - Costantin	33
112	IZ0TGV - Daniele	57	155	IK0QDI - Benedetto (MI392)	32
113	IW9HPG - Francesco	57	156	IZ2TBP - Luigi	32
114	IZ1FYQ - Giorgio	56	157	IZ1JLC - Danilo	32
115	I6TIH - Giuseppe (MI822)	55	158	IK0ZSQ - Claudio	31
116	IZ8PLW - Salvatore	55	159	IZ0FVF - Antonio	31
117	IT9WRZ - Francesco	55	160	IW1CBG - Alfredo (CC504)	30
118	IT9ZVL Riccardo	55	161	IW7EBB - Gianluca (CC112)	30
119	IK4IDF - Raffaele	55	162	IV3TNP - Pasquale	30
120	IZ7TZF - Piero (AM084)	54	163	DK5AL - Jürgen	25
121	IZ1YCL - Andrea (MI1163)	53	164	F6HIA - Domi	25
122	IZ0MQN - Ivo (CC453)	52	165	DH5WB - Wil	25
123	IW2MGS - Mario (CC106)	51	166	EB3WH - Juanjo (MI757)	20
124	IZ2IPY - Giorgio (EI1054A)	48	167	IZ0JSD - Alessandro (EI471A)	15
125	IK1LJO - Antonio	48	168	IZ8AJU - Giuseppe (AM007)	11
126	IZ6YHH - Paolo	46	169	IK8IOZ - Gaetano	10
127	IT9SMU - Salvatore	46	170	IK8DYM - Emilio (AM011)	8
128	OK1TAM - Svatoslav	45	171	IU8DFD - Sara	8
129	IT9EVV - Roberto	44	172		



CLASSIFICA FF.AA. MARINA

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IT9XUA - Francesco (MI856)	494	19	IZ1WTM - Piero (MI1017)	91
2	IK6NUA - Corrado (MI614)	456	20	I5PGG - Pier Giorgio (MI144)	89
3	IW2IGO - Francesco (MI875)	436	21	IZ5HNI - Maurizio (MI915)	83
4	IZ2CDR - Angelo (MI1128)	352	22	IZ0TWS - Andrea (MI1156)	80
5	IW6CIE - Lorenzo (MI577)	326	23	IZ4IPJ - Rossano (MI1045)	78
6	IK5TBI - Emilio (MI349)	270	24	IZ1WJF - Rocco (MI1083)	75
7	IW5ABB - Marcello (MI988)	258	25	IZ0FVD - Giulio (MI327)	70
8	IZ0EUX - Mirco (MI865)	237	26	IZ6OYT - Elia (MI888)	63
9	I3JYL - Lino (MI1127)	203	27	IT9ELT - Salvatore (MI1152)	60
10	IZ1CLA - Sauro (MI282)	200	28	IZ3XGV - Emilio (MI518)	60
11	S53EO - Milos (MI483)	192	29	I6TIH - Giuseppe (MI822)	55
12	IK8VKW - Francesco (MI024)	130	30	IZ1YCL - Andrea (MI1163)	53
13	IW6CJM - Serafino (MI617)	127	31	IZ0IWL - Gabriele (MI310)	43
14	IN3EAV - Giorgio (MI539)	127	32	IT9DTU - Nunzio (MI014)	43
15	I5SOD - Giancarlo (MI1151)	121	33	IT9SKH - Agostino (MI605)	38
16	IU8CEZ - Giuseppe (MI1154)	118	34	IK0QDI - Benedetto (MI392)	32
17	IK8RIJ - Marco (MI649)	97	35	EB3WH - Juanjo (MI757)	20
18	IZ0KNA - Enzo (MI309)	92			



CLASSIFICA FF.AA. ESERCITO

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IK1NPP - Pier Giovanni (EI009A)	402	17	IZ1DOE - Silvano (EI455A)	112
2	IZ5CMG - Roberto (EI552A)	400	18	IZ7XZJ - Rocco (EI467A)	111
3	HB9EFJ - Claudio (EI483A)	348	19	IW4BIZ - Giovanni (EI702A)	95
4	IT9APL - Letizia (EI669A)	289	20	IK6OCX - Camillo (EI597A)	94
5	IK1QFN - Luigi (EI1150A)	236	21	IZ1YFQ - Sergio (EI591A)	90
6	IN3XSK - Pietro (EI803A)	209	22	IK2YXH - Ivano (EI101A)	81
7	IW3RWZ - Giuseppe (EI275A)	183	23	I1URL - Orlando (EI111A)	80
8	IZ2ZQQ - Ivo (EI1006A)	175	24	IZ2GMU - Fabio (EI108A)	72
9	IW3BQK - Franco (EI252A)	144	25	IZ1BWB - Salvatore (EI017A)	71
10	I1GYC - Claudio (EI1142A)	143	26	I1CCA - Mario (EI1005A)	65
11	IZ6ZFM - Gilberto (EI1164)	139	27	IZ2IPY - Giorgio (EI1054A)	48
12	IZ5RLK - Riccardo (EI358A)	138	28	IZ1ANW - Roberto (EI092A)	43
13	I2HGV - Vincenzo (EI980A)	128	29	IZ1WWV - Claudio (EI303A)	40
14	IZ1YCQ - Alessandro (EI680A)	127	30	IK1PMO - Roberto (EI866A)	40
15	IZ5RWM - Giuseppe (EI769A)	126	31	IK1AAS - Bruno (EI001A)	36
16	IW2ETR - Paolo (EI420A)	121	32	IZ0JSD - Alessandro (EI471A)	15



CLASSIFICA FF.AA. AERONAUTICA

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IK7UYB - Antonio (AM085)	130	6	IK7BEF - Antonio (AM102)	39
2	IZ3VDQ - Paolo (AM086)	90	7	I0ZUG - Antonio (AM070)	35
3	IZ7NLM - Emanuele (AM059)	81	8	IZ8AJU - Giuseppe (AM007)	11
4	IZ0JGE Lorenzo (AM095)	79	9	IK8DYM - Emilio (AM011)	8
5	IZ7TZF - Piero (AM084)	54	10		



CLASSIFICA FF.AA. CARABINIERI

N°	CALL - NAME	PUNTI	N°	CALL - NAME	PUNTI
1	IZ1PLH - Salvo (CC572)	179	8	IT9JSL - Giuseppe (CC408)	70
2	I6YOT - Mimma (CC326)	119	9	IZ0MQN - Ivo (CC453)	52
3	IZ5TJX - Vittorio (CC444)	111	10	IW2MGS - Mario (CC106)	51
4	IK0QOF - Giancarlo (CC163)	103	11	LX1CC - Mill (CC528)	34
5	IW6MKI - Ubaldo (CC327)	94	12	IW1CBG - Alfredo (CC504)	30
6	IZ8GFC - Michelangelo (CC506)	91	13	IW7EBB - Gianluca (CC112)	30
7	IZ3RCE - Antonio (CC120)	72	14		

CLASSIFICA NOMINATIVI SPECIALI

N°	CALL - NAME	TOTALE PUNTI
1	IQ9MQ	181
2	IQ0UT/2	97
3	IQ1CN	80
4	IQ6CC/0	65
5	IQ6CC/6	39
6	IQ0UT/7	19

CLASSIFICA NOMINATIVI STAZIONI ACCREDITATE

N°	CALL - NAME	TOTALE PUNTI
1	IZ1CCK	148



ARMI CW CONTEST

<http://www.assoradiomarinai.it>

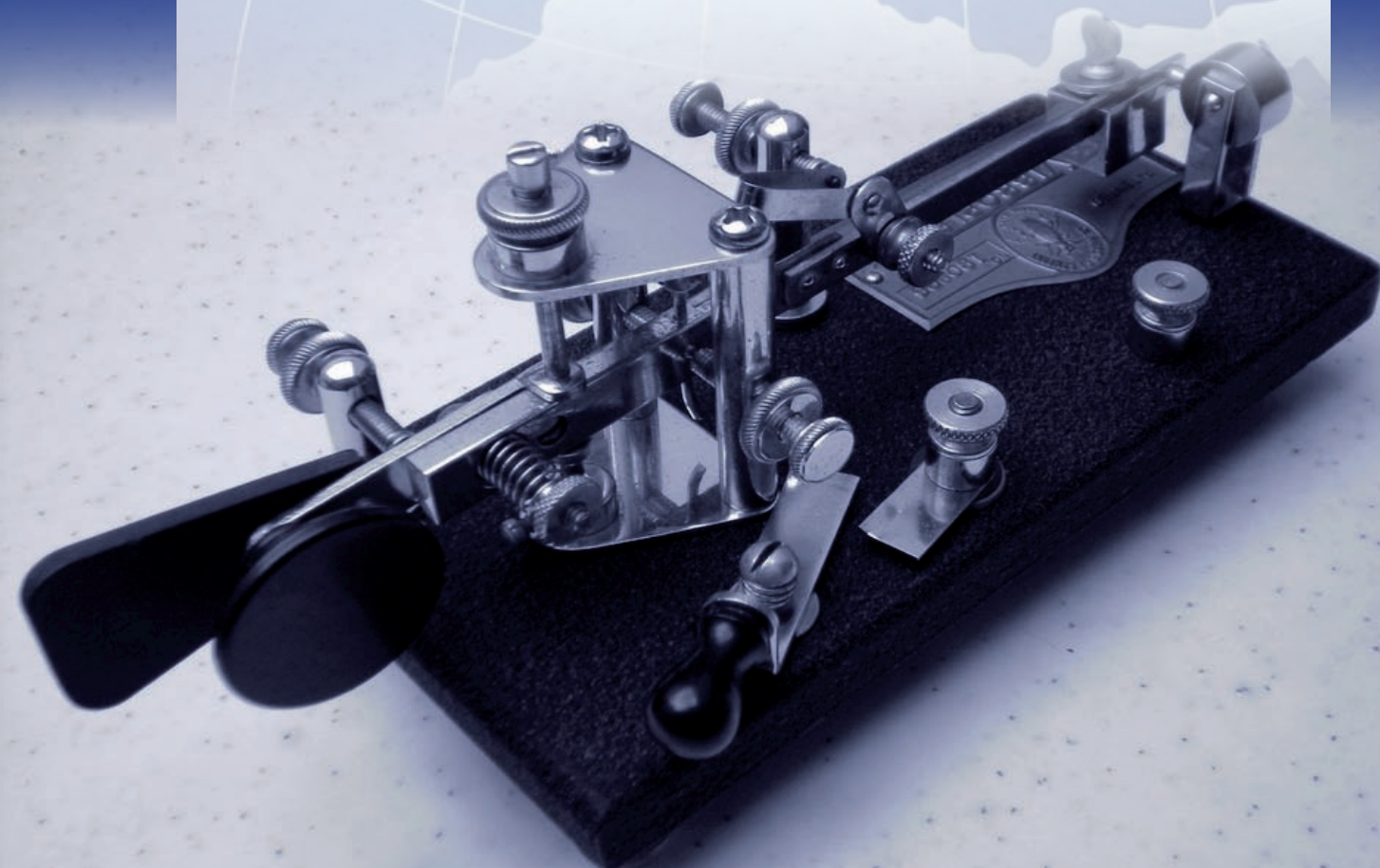
**21 GIUGNO
&
25 OTTOBRE
2015**

dalle 00.01 UTC alle 23.59 UTC

3532-3540 Khz +/- 1 Khz

7010-7020 Khz +/- 1 Khz

14010-14020 Khz +/- 1 Khz



**VUOI FAR PARTE DEL TEAM?
CONTATTA**

IK1 RKN

gdenobili1@hotmail.com

NEW ONE

1191GB

"ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATION 2015"

**PANTELLERIA
7-22 MARZO 2015**



ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS



AWARD
7 - 22 MARZO 2015



ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2015 - REGOLAMENTO

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Il Diploma A.R.M.I. denominato "**ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS**" è stato ideato per ricordare le Stazioni Costiere della Marina Militare Italiana. Il Diploma è conseguibile da tutti gli OM e SWL del mondo. Per il **2015** la stazione Jolly è la stazione costiera di Palombara (SR): **IGJ**.

PERIODO di validità

Il diploma avrà inizio il 7 marzo 2015 (00:00 UTC) e si concluderà il 22 marzo 2015 (24.00 UTC).

STAZIONI

Saranno attive le seguenti stazioni:

- Stazioni con nominativo speciale in rappresentanza delle Stazioni Costiere della Marina Militare: (Elenco riportato sul sito dell'ARMI <http://www.assoradiomarinai.it>)
- Stazioni iscritte all'A.R.M.I.;
- Stazioni iscritte ad altri Naval Clubs;
- Stazioni indipendenti.

MODI

Sono consentiti i seguenti modi : CW - SSB - DIGI (solo PSK31 - RTTY)

BANDE

Tutte le bande HF, secondo il Band Plan IARU

PUNTI QSO

- QSOs (HRD) con la stazione "JOLLY" II1IGJ valgono 25 punti (tutti i modi);
- QSOs (HRD) con le stazioni costiere valgono 15 punti (tutti i modi);
- QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs Stations valgono 5 punti (CW);
- QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs Stations valgono 3 punti (PSK31 / RTTY);
- QSOs (HRD) con A.R.M.I. Club e Naval Clubs Stations valgono 2 punti (SSB);
- QSOs (HRD) con INDIPENDENT valgono 1 punto (tutti i modi)

N.B. : Tutte le stazioni (stazione JOLLY, stazioni NAVAL, stazioni costiere e le stazioni INDIPENDENT), possono essere collegate solo una volta al giorno per ogni modalità di emissione (SSB - CW - DIGIMODE) e le stesse per tutto il periodo della gara. Non saranno presi in considerazione tutti i collegamenti doppi.

MOLTIPLICATORE

per ogni stazione COSTIERA collegata.

Es. Se al termine della gara ho collegato in tutto 5 stazioni costiere diverse, il mio risultato devo moltiplicarlo per 5.

PUNTI DIPLOMA

Per ottenere il diploma è necessario un minimo di punti come segue :

- Stazioni Italiane : 30 punti;
- Stazione Europee: 15 punti;
- Stazioni extra-Europee: 5 punti;

CHIAMATA

La chiamata sarà come segue :

CW / PSK31-RTTY : CQ CQ DE II9IGJ II9IGJ AWARD IT NAVY COASTAL RADIO STATIONS K
SSB : CQ CQ da II9IGJ - CHIAMATA PER IL DIPLOMA DELLE STAZIONI COSTIERE DELLA MARINA MILITARE ITALIANA - .

RAPPORTI E NUMERI

Le Stazioni Radio Costiere passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#).

Le stazioni A.R.M.I. passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione (MI#)

Le stazioni NAVAL (*) passeranno i rapporti RST seguiti dal numero di iscrizione corrispondente al proprio club (MF# - IN# - RN#....).

CATEGORIE

Sono previste tre categorie :

"NAVAL" per le stazioni ARMI e gli appartenenti ad altri Naval Club (*)

"INDIPENDENT" per tutti gli altri OM

"SWL"

SOTTOCATEGORIE

Sono previste tre sottocategorie:

"MIXED" (SSB/CW/PSK31/RTTY)

"PHONE" (SSB)

"MORSE" (CW)

PREMI

La stazione che avrà il punteggio più elevato in assoluto, riceverà un premio;

Il punteggio più elevato di ogni Categoria/Sottocategoria riceverà una targa premio;

Per gli SWL è prevista una sola Sottocategoria (MIXED);

Per le stazioni costiere, saranno premiati il I°, II° e III° posto.

I premi saranno rilasciati per tutte le categorie/sottocategorie, solo se in classifica risulteranno almeno 5 stazioni in concorso.

A tutti se richiesto tramite EnzoLog sarà inviato totalmente gratuito, un "attestato di partecipazione" in formato PDF.

RICHIESTE

Il Diploma andrà richiesto all' Award manager :

IT9MRM Alberto Mattei - Via E. Millo, 20 - 96011 Augusta (SR) - Italy -
email: it9mrm@gmail.com

La richiesta dell'award deve avvenire on-line tramite EnzoLog, oppure tradizionalmente via posta, farà fede il log inserito. Il richiedente per partecipare alla gara, deve inviare un contributo di € 10,00 oppure \$ 15,00 (USD). Questo darà diritto a ricevere l'Award in formato cartaceo (con relativa posizione di classifica, modo di partecipazione e punteggio finale) ed a concorrere per il premio finale.

LOGS

Devono essere in formato ADIF ed inseriti automaticamente tramite il sito web "ENZOLog" (Log on-line) al seguente link <http://www.enzolog.org/itnavyradiocoastal/>

In opzione si accettano anche Logs in formato digitale (files tipo .xls, .doc).

E' concesso l'uso di Log elettronici diversi, importante è che al termine della gara il file ADIF venga inserito su EnzoLog oppure, farlo pervenire all'Award Manager che provvederà ad inserirlo sul log elettronico, per il controllo ed il conteggio dei punti.

Sarà cura da parte dell'Award Manager controllare a campione i log e i relativi contatti delle stazioni partecipanti, se ci saranno delle incongruenze, saranno esclusi dalla classifica ed inseriti nella lista dei Control Log.

Le stazioni italiane che lo desiderano, potranno inviare il contributo per il Diploma tramite le seguenti modalità:

- via "POSTEPAY" 4023600645946759 intestata a Mattei Alberto;

- via "PAYPAL" al seguente indirizzo alberto.mattei@libero.it

- BONIFICO BANCARIO: IBAN IT64E0306984620100000004132 c/o INTESA-S.PAOLO filiale di Augusta

SCADENZA

Le richieste per il diploma dovranno pervenire non oltre il **30. 05. 2015.**

INFORMAZIONI

Eventuali informazioni in merito alle stazioni partecipanti ed al diploma possono essere prelevate dal sito ufficiale dell'A.R.M.I. <http://www.assoradiomarinai.it>



ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD 2015

IDP IGU ICF ICV ICH IGA ICS IDK **IGJ** ICA ICT ICE ICN IGB ICZ IDR IGG



Rilasciato a:
IT9MRM
ALBERTO

per aver partecipato al contest delle stazioni radio costiere della
Marina Militare Italiana classificandosi **9°** nella categoria
NAVAL/PHONE con il punteggio di **756** e
24° nella classifica generale.



AWARD MANAGER
(Alberto Mattei, IT9MRM)



ARMICOASTALOG2015 - UN FOGLIO ELETTRONICO PER IL CONTEST

di Alberto Mattei, IT9MRM - Coordinatore Nazionale ARMI

Dopo tante richieste ed attese, dopo tre anni di pausa, ritorna il foglio elettronico per il calcolo del contest delle stazioni costiere, elaborato sulla falsa riga del vecchio "LOGCOASTAL" il nuovo ha ripreso più o meno le stesse funzioni, migliorandole ed adeguandole ad oggi (Excel 2010). Il layout, si presenta semplice nell'uso, vediamo passo dopo passo, in alto a destra bisogna inserire il proprio nominativo, ed automaticamente viene visionato il proprio numero di iscrizione, bisogna aggiungere sotto al nominativo il nome di battesimo, e la categoria e sottocategoria a cui si partecipa (NAVAL/PHONE). Finito di trascr-

Microsoft Excel - PROVA_2

<http://www.assoradiomarinai.it>

ITALIAN NAVY COASTAL RADIO STATIONS AWARD
7 - 22 MARZO 2015

QSO#	DATA	UTC	BANDA	MODE	RST	CALL	NAVAL #	PUNTI NAVAL	CALL	PUNTI INDIPENDENT	MOLTIPLICATORE	TOTALE => NOTE
6	1	07/03/2015	08:00	80	SSB	59	II3ICZ	MI953	15		1	Op. Tiziano
7	2	07/03/2015	08:15	20	SSB	59	II9IGJ	MI700	25		1	
8	3	07/03/2015	10:12	20	SSB	59	IT9DTU	MI014	2			
9	4	07/03/2015	12:30	40	CW	599	IK7TVE	MI184	5			
10	5	07/03/2015	15:00	17	SSB	59				1		QRP
11	6	08/03/2015	12:00	10	PSK31	599	II3ICZ	MI953	15			
12	7	08/03/2015	14:30	15	RTTY	599	II0IDP	MI500	15		1	
13	8	08/03/2015	20:00	20	SSB	59				1		Inviare QSL
14	9	09/03/2015	14:30	20	CW	599	IK7TVE	MI184	5			
15	10	09/03/2015	14:35	20	CW	599	IT9DTU	MI014	5			
16	11	09/03/2015	14:40	30	CW	599	IK2SOE	MI008	5			
17	12	09/03/2015	14:45	30	CW	599	II0IDR	MI950	15		1	
18	13	09/03/2015	14:50	30	CW	599	II9IGA	MI956	15		1	
19	14	09/03/2015	14:55	30	CW	599				1		Inviare QSL
20	15	10/03/2015	20:00	15	SSB	59	II9IGB	MI970	15		1	
21	16	10/03/2015	20:02	10	SSB	59	II9IGA	MI956	15			
22	17	10/03/2015	20:30	17	SSB	59	II3ICZ	MI953	15			
23	18	11/03/2015	16:00	40	SSB	59	II9IGJ	MI700	25			
24	19	11/03/2015	16:30	40	SSB	59				1		
25	20	11/03/2015	16:35	40	SSB	59	IT9DTU	MI014	2			
26	21	11/03/2015	16:50	30	CW	599	IT9DTU	MI014	5			
27	22	11/03/2015	17:00	30	CW	599	II9IGJ	MI700	25			
28	23	11/03/2015	17:05	30	CW	599	IK7TVE	MI184	5			
29	24	11/03/2015	17:10	30	CW	599	IT9DTU	MI014	5			Duplicato

ARMICOASTALOG Regolamento Statistica Database Maestro Log ADIF

STATISTICA

Bar chart showing the distribution of modes used:

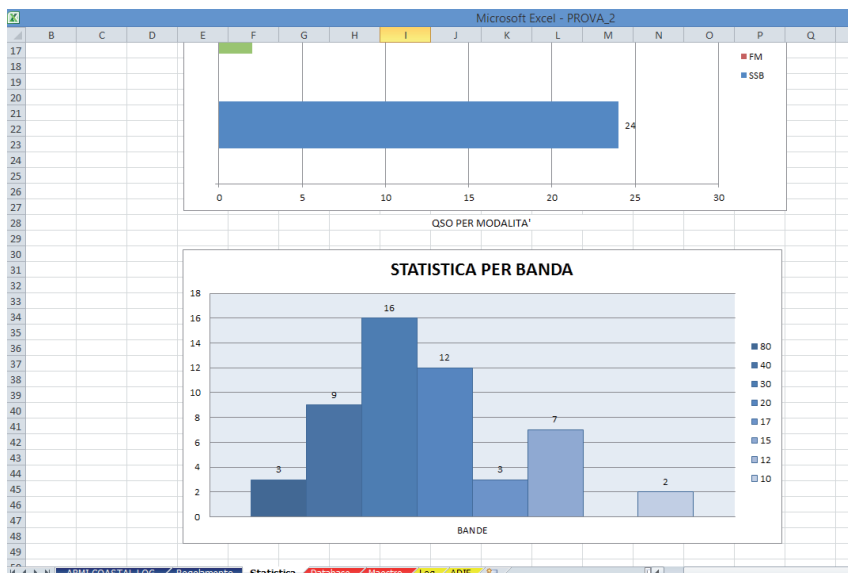
- CW: 1
- RTTY: 1
- PSK31: 1
- FM: 1
- SSB: 1

vere i propri dati, si inizia a vedere il log in se stesso, colonna per colonna. La prima colonna è il **numero progressivo** questo non cambia e non può essere corretto, ovvero è una colonna protetta. La seconda colonna è la **Data**, bisogna trascriverla obbligatoriamente in maiuscolo con la seguente dicitura <esempio> 27/03/2015, scritta la prima volta, le altre saranno in automatico appena si inizierà a scrivere 28 mar, oppure 28/03.

La terza colonna è l'**Ora**, deve essere trascritta in questo modo 14:50 (notare i due punti). La quarta colonna è la **Banda**, questa a secondo di dove si trasmette bisogna riportare la banda in metri (80, 40, 30, 20, 18, 15, 12, 10). La quinta colonna è la modalità di trasmissione (**Mode**), sono abilitate solo le seguenti: SSB, CW, PSK31, RTTY. Se accidentalmente si scrive un'altra sigla o si sbaglia, il punteggio assegnato è 0. La sesta colonna è il rapporto **RST** e va segnalato se in fonia (SSB) 59, se in digitale (PSK31-RTTY) oppure in morse (CW) 599. La settima colonna è il **Call** (colonna colorata in azzurro), qui vanno inseriti tutte le stazioni (NAVAL) che si collegano, si noterà all'inserimento del nominativo l'automatizzata assegnazione del numero di iscrizione ARMI (MI) o di altro club/associazione naval iscritto ed il punteggio ricevuto. Se invece il nominativo non risulta navale deve essere trascritto nella colonna **Call** (colonna colorata in rosa) e viene assegnato automaticamente il punteggio 1.

Le colonne: ottava (**NAVAL #**), nona (**PUNTI NAVAL**) e undicesima (**PUNTI INDIPENDENT**) sono colonne protette. Arriviamo alla colonna dodicesima (**MOLTIPLICATORE**), in questa colonna bisogna inserire il numero 1 ad ogni stazione costiera che si collega per la prima volta, per un massimo delle stazioni costiere che partecipano alla gara. L'inserimento del moltiplicatore è d'obbligo ed è devoluto all'utente, in quanto permette il calcolo automatico del punteggio che si andrà a visualizzare nella finestra colorata in GIALLO sopra il logo dell'ARMI e sotto il proprio numero di iscrizione ARMI.

Inoltre è stato inserito sulla colonna in blu sul lato destro, un modulo statistico ove si evincono visualmente i dati dei collegamenti. Come avrete notato, il foglio elettronico è facile nell'uso, ad ogni inserimento, il calcolo e quindi il tempo per trovare se è un NAVAL ed assegnare il punteggio in base alla modalità, è di circa 3 secondi, mentre l'assegnazione del punteggio di un INDIPENDENT è quasi immediata. La lentezza (i 3 secondi) è dovuta al calcolo e alla lunga stringa dei nominativi NAVALI inseriti nel foglio di calcolo. Ad ogni modo, vi ricordo che questo non è un vero e proprio LOG ma è un foglio elettronico di calcolo!!! Adesso andiamo ad analizzare le ulteriori pagine che troviamo in basso al nostro foglio (pagine colorate).



Abbiamo visto la prima pagina, **ARMI COASTAL LOG**; nella seconda pagina abbiamo voluto inserire il **REGOLAMENTO**, così è sempre alla portata di tutti e può essere visionato sempre e in qualsiasi momento; nella terza pagina troviamo la **STATISTICA** suddivisa in "Dati statistici del contest" e dati statistici per banda". Queste prime tre pagine sono di colore blu, mentre le prossime due sono di colore rosso, rappresentano il cuore del foglio elettronico dove sono contenuti il **DATABASE** ed il **MAESTRO** ovvero i riferimenti ed i calcoli. Queste due pagine sono protette e nascoste, onde evitare che si cancellino i dati ed il foglio elettronico non funzioni a dovere. Le prossime due pagine sono di colore giallo, queste sono

opzionali e servono solo ed esclusivamente per trasformare i dati raccolti in formato ADIF.

Come fare, per trasformare il nostro log in ADIF? Semplice, Evidenziamo con il tasto del mouse sulla pagina ARMI COASTAL LOG le colonne da B6 a G6 (ovvero i dati del LOG che ci servono), scendiamo sino ad arrivare all'ultimo QSO registrato. Con il tasto destro clicchiamo e scegliamo "copia". Andiamo sulla pagina LOG (colore Giallo), e incolliamo il tutto iniziando dalla colonna A2. Nella colonna dei CALL, noteremo che mancano i nominativi degli INDIPENDENT, andremo a prelevarli singolarmente e li copieremo in ordine a seguire nei buchi lasciati in bianco. A questo punto è quasi completo, bisogna solo completare nella colonna BAND aggiungendo la "m" di metri ad ogni banda (questo è obbligatorio in quanto è un parametro imposto dal sistema ADIF). A questo punto andiamo sulla pagina ADIF (linguetta colore Giallo), noteremo solo una colonna (A2) trascritta in codice, basta selezionare la colonna, andare con il mouse sul vertice basso a destra, tenere premuto il mouse e spostarsi sulla stessa colonna in basso tanto quanto sono le righe dei QSO trascritti su Log (linguetta colore Giallo). Automaticamente vedrete comparire il log in formato ADIF. Per salvarlo è molto semplice, dato che il log ADIF è un semplice formato testo, basta selezionare da File della pagina di Excel, "Salva con nome".. si aprirà la finestra, dove è riportato "Nome file", indicherete il nome prescelto del log. Sotto trovate il tipo di estensione file che dovrete salvarlo "Salva come", ed importante salvarlo in questa estensione **"Testo formattato (delimitato da spazio)"**. Il file avrà una estensione **.prn**, a questo punto basta cambiare l'estensione in **.adi** (utilizzando il tasto destro del mouse, cliccare su "rinomina" e sostituire .prn con .adi). Il file in ADIF adesso è pronto per essere caricato sul proprio Log elettronico.

Abbiamo voluto riportare in sé il vecchio e glorioso log di calcolo, per gli usi di tanti colleghi che hanno difficoltà nell'inserire i propri dati su EnzoLog, e soprattutto per quelli che pur avendo il PC continuano ad inviare i DATI in forma cartacea.

Questo servirà invece ad avere tutto in un unico file e chi ha la possibilità di trasformarlo in ADIF ben venga, se no, potrà inviare direttamente all'award manager il file in Excel.

Il foglio di calcolo ARMICOASTALOG2015, lo trovate nella pagina dedicata al Contest delle stazioni Costiere -> http://www.assoradiomarinai.it/index.php?option=com_content&view=article&id=52&Itemid=75

Vi esorto a scaricarlo e a provarlo per vedere se ci sono problemi e a prendere dimestichezza con il programma, inoltre per chi volesse mettere a disposizione della comunità ARMIgera le proprie conoscenze informatiche di programmazione, stiamo cercando colleghi che nel proprio tempo libero, sviluppino un programma in VBA per Windows, che inglobi e gestisca i nostri Diplomi e contest.

Qualsiasi critica o aiuto è bene accetta per migliorare il programma.

Stiamo lavorando per elaborare anche un'altro foglio elettronico per la gestione del nuovo ARMI CW Contest e per l'ITALIAN NAVY SHIPS RADIO STATIONS AWARD 2015.



DIPLOMA DI ATTESTAZIONE ARMI

di Alberto Mattei, IT9MRM (MIØØ1) - Coordinatore Nazionale ARMI

Il Diploma di Attestazione ARMI può essere richiesto da tutti i soci iscritti all'ARMI. Per il rilascio dell'attestato è richiesto un contributo volontario di almeno 5 Euro, di cui tolte le spese di spedizione e stampa, il resto sarà donato all'Istituto Andrea Doria.

Ulteriori informazioni li trovate sul nostro sito web.

La richiesta va inviata al seguente indirizzo:

Associazione Radioamatori Marinai Italiani (A.R.M.I.)

Alberto Mattei (IT9MRM)

Via Enrico Millo, 20

I-96011 Augusta (SR)

ITALY



COMMANDER PLAQUE

di Alberto Mattei, IT9MRM Coordinatore Nazionale ARMI



COMMANDER PLAQUE LIST



IKIRKN



IT9DTU



IKIAAS

CV **GOLD** PLAQUE

BIG ONE



*Una volta marinaio ...
marinaio per sempre*



www.marinaiditalia.com

Associazione Nazionale
Marinai d'Italia

Piazza Randaccio, 2 - 00195

tel. 06 3680 2381 fax 06 3680 2090

e-mail segreteria@marinaiditalia.com

Istituto **ANDREA DORIA**



**ASSISTE
LE FAMIGLIE
E GLI ORFANI
DEL PERSONALE
DELLA MARINA
MILITARE**

VIA G. NICOTERA, 20 - 00196 ROMA
TEL. (06) 3217477
C/C POSTALE 59190009



Le QSL dei Radioamatori
di Marina sono
printed.it



QSL NAVALI

Carrellata di cartoline QSL di stazioni radioamatoriali, nazionali ed estere, con sfondo di carattere marittimo-navale, con navi, velieri, mare, barche e yacht. Le QSL fanno parte della collezione di carte QSL dell'Associazione Radioamatori Marinai Italiani.



8SØHRA

GB175PO
TM175D

CT1DRB

Confirming QSO with Radio Station:

Day	Month	Year	UTC	MHz	RST	2-Way

To Radio:
Via:
CT1DRB is glad to cfm:
Date 2007-07-28 Time 13:30 Band 20m CW 59976

Certified by **CT1DRB**

CQ Zone 14 - ITU Zone 37 - QTH Locator IM58KO
38.37.14N - 009.05.07W

David Quental
Av. 1e de Maio, 25 R/C Esq
2840-120 Paio Pires - Portugal

Many thanks for the QSO - Hv 6d Dx
73 from

PSE
QSL
TNX

German SWL-Station

DE1BKN

Baldur Klauk
Platanenstr. 15
D-31582 Nienburg/W

DOK: H17
QTH-LOC: J0420P
Zone: 28

YOKOHAMA JAPAN

7K2PLJ

SOICHI IGARASHI
2659-7, Kamidate-cho, Izumi-ku,
Yokohama 245-0018

JAG : 1999
ITU : 45
ZONE : 25
JCC : 1107-15
IOTA : 45-007
LOG : FM55R
25° 25' 25" N
139° 25' 25" E

PORT OF YOKOHAMA

9H3MH

Malta

DJ9MH

DD1WG

B.X. 627 ALEMANNIA

FD "Alemannia" QTO Bremerhaven-F bnd Westgrönland
24. April 1958

SONDER-DOK:

DL0KB/MM

WARC

8SØHRA



FOTO STORICHE



Motocannoniera d'appoggio ALANO (ex USA 1944 - 1971)



Fregata LUIGI RIZZO (1957 - 1981)

GADGET'S



Il costo del crest è di 22 euro + le spese di spedizione, per richiederlo basta scrivere al seguente indirizzo di posta elettronica **it9mrm@gmail.com**, il crest è completo di targhetta in ottone personalizzata con il nominativo di stazione, il nome dell'operatore ed il numero ARMI.



Per informazioni e prezzi inviare richiesta email
al seguente indirizzo:

iz7auh@gmail.com



LA STAZIONE RADIO DI....



LA QSL DEI SOCI....



CALENDARIO EVENTI 2015



7 - 8 Febbraio	MF Activity Weekend Event's
13 - 15 Febbraio	Settimana Antartica - II0MSN by IK5IWU - MI910
17 Febbraio	MF Champion CW short party contest - 1st step
7 Marzo - 22 Marzo	Italian Navy Costal Radio Stations - Award 2015 by ARMI
" "	IIØIDP - Maritele Cagliari by ARMI Cagliari
" "	IIØIDR - Maritele Roma by ARMI Roma
" "	IIØICH - Maritele La Maddalena by ARMI La Maddalena
" "	II1IGG - Maritele Genova by ARMI Genova
" "	II3ICZ - Maritele Venezia by ARMI Marcon (VE)
" "	II9IGB - Maritele Pantelleria by IK1RKN
" "	II9IGA - Maritele Trapani by ARMI Trapani
" "	II9IGJ - Maritele Palombara by ARMI
" "	II9ICF - Maritele Messina by IT9DTU
Aprile	Radio Maritime Day - Merchant Marine Radio Officers W.W. Event
Maggio	NRA - Portuguese Navy Day Contest - SSB/CW
20 Maggio	MARAC 80/40 meter SSB Contest
Maggio	NRA - Portuguese Navy Day Contest - PSK/RTTY
6 - 7 Giugno	International Museum Ship Radio Event
10 Giugno	Festa della Marina Militare Italiana
21 Giugno	ARMi CW Contest - 1st step
Luglio	Belgian Navy Day's
Luglio	NRA Naval Radio Party - Portuguese Navy
Agosto	The International Lighthouse/Lightship Weekend
12 - 27 Settembre	Italian Navy Ships Radio Stations Award 2015 by ARMI
25 Ottobre	ARMi CW Contest - 2nd step
4 Novembre	Giornata delle FF.AA. Italiane
1 - 6 Novembre	Italian Armed Forces Award 2015 by GRA
12 Novembre	Giornata della memoria dei Marinai scomparsi in mare
17 Novembre	MF Champion CW short party contest - 2nd step
18 Novembre	MARAC 2m. Contest
Novembre	RNARS CW Activity Contest
4 Dicembre	Santa Barbara - Patrona della Marina Militare Italiana
5 - 6 Dicembre	INORC CW Activity Contest
5 - 6 Dicembre	XI Int. Contest ARMI - Italian Navy Day - Santa Barbara Day
12 - 13 Dicembre	International Naval Contest - Sponsored by MARAC
Dicembre	MF Xmas-greetings on the air (HF)

Colora
i tuoi QSO
con **QSL**
di successo!



II0THOR - CONSEGNA ATTESTATI di Alessandro Golfi - IZ0JSD - Coordinatore ARMI Sez. Roma

Abbiamo consegnato nella medesima giornata due attestati di amicizia a due aziende che avevano patrocinato il nostro nominativo speciale II0THOR, attivato in radio in Onde Corte, in occasione del centenario della nascita di Thor Heyerdahl - 6 ottobre 1914 - con tre giorni di trasmissione sulle medesime bande che avevano utilizzato nel 1947 Torstein Raaby, radiotelegrafista militare, imbarcato dallo scienziato nel 1947



Bauletto contenente la pergamena donata alle aziende che hanno patrocinato l'evento

sulla zattera di balsa, battezzata Kon Tiki, e Knut Haugland, radioamatore Norvegese, collegando stazioni marittime in USA ed in Ecuador ed in un secondo momento anche la stessa Norvegia, quando riuscirono ad inviare gli auguri al Re Norvegese il giorno del suo compleanno con un collegamento diretto di oltre diecimila miglia e per giunta con una stazione ricetrasmittente quasi <QRP>. La libreria nautica **Clypper** il cui titolare è l'Ing. Massimo De Minico, skipper, radioamatore, socio ARMI, ex CC, ha ricevuto l'attestato nel pomeriggio a mani di Alex Golfi, IZ0JSD, per conto dell'A.R.M.I (= Associazione Radioamatori Marinai Italiani), con sede nella città di Augusta, base militare della Marina Militare Italiana, e di Paolo Pellegrini, SWL I0498RM, socio ARMI, Segretario dell'Asso. Lagunari, che si è incaricato del servizio fotografico, come aveva già effettuato in mattinata presso la sede della Casa Editrice Incontri Nautici, con sede in Roma in Largo Angelicum, quando ci siamo recati presso la redazione della Rivista nautica **BOLINA**, diretta dal dr. Alberto Casti, che ci ha ricevuto con simpatia e disponibilità; ha ascoltato le nostre esposizioni circa il tempo impiegato per mettere a punto una parte delle ricerche, la spiegazione della nostra attività in radio che ha visto il coinvolgimento anche di altri due radioamatori marinai, uno dei quali ha trasmesso in digitale, mentre il nostro Giulio Paris, IZ0FVD, si accollava l'impegno a trasmettere in CW (telegrafia).

Sono stati effettuati oltre mille QSO fra fonia, CW e digitale, che hanno portato a produrre una QSL dedicata al genetliaco di Thor Heyerdahl ed a richiamare nell'immagine frontale il Kon-Tiki durante la sua traversata dell'Oceano Pacifico, durata 101 giorni, con partenza dal porto di Callao, ove era stata costruita la zattera di balsa, fino all'atollo di Rauroia nell'arcipelago delle isole Tuamotu in Polinesia.



Da Sx. IZ0FVD Giulio Paris, al centro IZ0JSD Alex Golfi, a destra il Dr. Alberto Casti Direttore della Rivista nautica BOLINA.



A Sx. IW0GHW Ing. Massimo De Minico (Titolare della Libreria nautica Clypper) e a Dx, IZ0JSD Alex Golfi (Coordinatore ARMI sez. Roma)

Per la "Settimana Antartica" che si svolgerà a Febbraio dal 13 al 15 sarò operativo con il nominativo speciale IIOMSN (Museo Storico Nobile) da Vigna di Valle presso il Museo Storico dell'Aeronautica Militare. L'obiettivo è duplice far conoscere il Museo e commemorare l'impresa di Nobile al Polo Nord con il dirigibile "Italia". Le operazioni saranno effettuate in HF preferibilmente in fonia, utilizzando un apparato Kenwood 590S e per riserva un Kenwood 480S, l'antenna sarà una verticale R7000 bande 10m, 12m, 15m, 17m, 20m, 30m, 40m. La QSL particolare sarà inviata a tutti coloro che mi collegheranno via manager IK5IWU.

Era giusto che l'ARMi fosse parte attiva dell'evento, in quanto, nell'equipaggio che effettuò l'impresa con il Generale Nobile, facevano parte anche il radiotelegrafista di bordo Giuseppe Biagi, che era un Sottufficiale della Regia Marina ed il navigatore di bordo, il Capitano di Corvetta Filippo Zappi. Due valorosi uomini che hanno contribuito, pur diversamente, a rendere memorabile questo tragico evento. L'ARMi ha voluto essere partecipe dandone il consenso all'uso del nostro logo e a sponsorizzarne l'evento.



Capo R. T. BIAGI GIUSEPPE

Giuseppe Biagi (Medicina, 2 febbraio 1897 – Roma, 1 novembre 1965) è stato un esploratore, marconista e sottufficiale di marina italiano, che prese parte alla spedizione di Umberto Nobile al Polo Nord sul dirigibile Italia, nel maggio 1928.

Biografia:

Figlio di Raffaele Biagi e Virginia Natali, nacque e crebbe i primi anni presso una fattoria delle campagne bolognesi, insieme ai fratelli Cesira e Alfredo. Nel 1903 la famiglia si trasferì a Bologna, dove il giovane Giuseppe continuò gli studi all'istituto tecnico Aldini.

Nel 1911 cominciò a lavorare sulle imbarcazioni a Rimini, quindi decise di studiare radiotelegrafia presso la scuola tecnica di Varignano, una località portuale vicino a La Spezia (dove in seguito diventerà istruttore).

Partecipò come marconista ad alcune azioni importanti della prima guerra mondiale, dove prese il soprannome di Bacciccia. Terminata la guerra, si sposò con Anita Bucilli, ed ebbero il figlio primogenito, Giorgio.

Nel 1928, in attesa della figlia secondogenita (Italia Biagi), entrò nel gruppo di spedizione esplorativa artica di Nobile e, il 24 maggio dello stesso anno, ne condivise la tragedia, quando cadde il dirigibile Italia tentando di sorvolare il Polo Nord.

Dopo lo schianto sulla banchisa polare, Biagi si distinse per aver ripetutamente lanciato l'SOS alla nave appoggio "Città di Milano", durante il periodo in cui si rifugiarono sotto la cosiddetta "Tenda Rossa", attraverso una piccola radio a onde

corte soprannominata Ondina 33. Tuttavia, il segnale di soccorso non fu ricevuto, ma fu invece captato dal radioamatore russo Nicolaj Schmidt[2], che si preoccupò a sua volta di segnalarlo. Grazie a questo, tutti i naufraghi si salvarono, soccorsi dalla nave rompighiaccio russa Krassin, il 12 luglio dello stesso anno.

Biagi continuò ancora il suo lavoro come sottufficiale della Marina Militare, per poi ritirarsi negli ultimi anni di vita e aprire un distributore di carburanti sulla via Ostiense, alla periferia di Roma.



Nel 1928 Umberto Nobile, ai comandi del dirigibile Italia, tornò al Polo Nord con una spedizione tutta italiana, due anni dopo averlo trasvolato a bordo del Norge, anche questo progettato da lui, in una spedizione guidata da Roald Amundsen. L'impresa fu funestata da un terribile incidente, le cui cause – a parte le condizioni meteorologiche estreme – non sono mai state chiarite. Nel viaggio di ritorno dopo aver raggiunto il Polo, il 25 maggio, l'Italia perse quota e urtò con la cabina di comando la superficie ghiacciata: dieci uomini, tra i quali Nobile e un membro dell'equipaggio che morì all'istante, vennero sbalzati a terra, gli altri sei rimasero prigionieri dell'involucro del dirigibile che riprese quota e scomparve. Per salvare i sopravvissuti si mobilitarono piloti, marinai ed esploratori di diversi paesi: alcuni, come lo stesso Amundsen, morirono durante le ricerche. I naufraghi resistettero con mezzi di fortuna sul pack per 49 giorni (solo il meteorologo svedese Finn Malmgren morì). Nobile, nonostante le sue resistenze, fu tratto in salvo prima, il 23 giugno, e ciò fu fonte di critiche e polemiche: l'Italia fascista lo condannò senza appello.

Lunedì 19 marzo 1928

Comincia la grande avventura di Umberto Nobile

- La Città di Milano è salpata dalla Spezia verso il nord-ovest dell'isola di Spitzbergen, precisamente a Ny-Ålesund nella Baia dei Re. Al comando della nave è il capitano di fregata Giuseppe Romagna Manoja che affronterà un viaggio lungo quasi due mesi per arrivare oltre il 78° parallelo. Qui la Città di Milano sarà la nave di appoggio per la spedizione polare del dirigibile Italia comandato dal generale Umberto Nobile. Il generale, 43 anni, conosce bene il posto: due anni fa era già stato l'approdo del Norge, il dirigibile da lui stesso progettato e comandato durante la prima trasvolata del Polo Nord condotta dal famoso esploratore norvegese Roald Amundsen, 56 anni. Il pilone d'ormeggio e la struttura dell'hangar del 1926 sono ancora in piedi e il governo norvegese ne ha concesso l'utilizzo a Nobile.
- L'Italia è decollato da Ciampino per raggiungere Baggio, nei pressi di Milano, dove attenderà la partenza fino al 15 aprile.

Sabato 24 marzo 1928

Il fratello di Nobile verso la Baia dei Re

- La baleniera norvegese Hobby lascia Tromsø diretta alla Baia dei Re. È stata affittata dal governo italiano per portare al campo base del dirigibile Italia la nuova copertura di tela dell'hangar e altri 300 kg di materiali. A bordo anche Amedeo Nobile,

fratello del generale.

Sabato 31 marzo 1928

Il messaggio di Pio XI, appassionato alpinista

- L'equipaggio dell'Italia è ricevuto in Vaticano da Pio XI. Il Papa è un appassionato alpinista e manifesta grande interesse per la spedizione. A Nobile affida una croce in quercia che custodisce una pergamena: «Hoc signum Jesu Christi regis / ipse eius vicarius Pius XI. Pont. Max. / Humberto Nobili sociisque / iter aerium / aere mediolanensi instituentibus / prid. Kal. Apr. A. MCMXXVIII / bene precatus tradidit / demittendum duci / polum iterum transvolanti / ad orbis terrae verticem / consacrentum». (Affinché il capo della spedizione, nel transvolare per la seconda volta il Polo, lo lasci cadere per consacrare il vertice dell'orbita terrestre, questo segno di Gesù Cristo Re lo stesso vicario di lui, Pio XI, Pontefice massimo, accompagnandolo con preghiere augurali, ha oggi 31 marzo 1928 consegnato a Umberto Nobile ed ai suoi compagni nel momento stesso in cui si accingono ad iniziare il viaggio aereo a spese della città di Milano). [Nobile 1987]

Mercoledì 11 aprile 1928

Umberto Nobile incontra Mussolini

- Benito Mussolini riceve Umberto Nobile in procinto di partire per il Polo Nord. Così il Duce al generale: «Bene. Ha previsto tutto. È il metodo migliore per riuscire. Preveder tutto al cento per cento. È anche il mio sistema ...

L'impresa non è di quelle destinate a colpire la fantasia popolare, come la spedizione del 1926. Ma richiamerà l'attenzione del mondo scientifico. Già vedo che all'estero c'è un largo interessamento». [Nobile 1987]

Domenica 15 aprile 1928

Il dirigibile "Italia" parte da Milano

- Alle ore 1.55 il dirigibile Italia parte dall'aerodromo milanese di Baggio. L'orario della partenza è stato tenuto segreto per evitare l'eccessivo affollamento dei curiosi. A bordo 13 membri dell'equipaggio, due giornalisti, tre scienziati. Alle 14.40 l'Italia è su Vienna. Alle 21.55 l'osservatorio di Linderberg telegrafa che le condizioni meteorologiche permettono di continuare la navigazione fino a Stolp in Polonia, la prima tappa della spedizione a più di 2000 km da Milano. Qui atterrerà domani mattina al campo di Iesseritz. Durante il difficile viaggio l'Italia subisce alcuni danni: la chiglia laterale e quella superiore rotte, le tre eliche corrose dalla grandine.

Giovedì 3 maggio 1928

Il dirigibile "Italia" riparte dalla Polonia

- Alle 3.24, dopo 17 giorni di sosta forzata a Stolp, in Polonia (nel corso dei quali i tecnici hanno riparato le chiglie ed effettuato una revisione completa dei motori), il dirigibile Italia decolla con a bordo 18 persone. Il ritardo della partenza è dovuto anche al fatto che solo ieri la Città di Milano ha attraccato alla Baia dei Re. È stata ferma a Tromsø perché il ghiaccio non permetteva di proseguire. Per di più a pochi metri dall'ormeggio il ghiaccio l'ha bloccata e il materiale è stato scaricato a forza di braccia. [Cds 3/5, Cds 4/5/1928]

- Alle 11 l'Italia sorvola Stoccolma scortato da alcuni idrovolanti, poi devia verso la casa dello scienziato svedese Finn Malmgren, 33 anni, dove lascia cadere un sacchetto di sabbia con dentro una bandiera e due lettere, una per la madre e l'altra per la stazione telegrafica. [Cds 4/5/1928]

Domenica 6 maggio 1928

L'aeronave di Nobile alla Baia dei Re

- Alle 11.22 il dirigibile Italia imbocca la Baia dei Re, un'ora e mezzo più tardi raggiunge il pilone d'ormeggio e l'hangar a Ny-Ålesund. Ad attenderlo la Città di Milano e l'Hobby. Alle 12.45 è calato il cavo di atterraggio, ma le raffiche di vento sono così forti che il dirigibile non può essere portato nell'hangar e viene ormeggiato alla sommità del pilone fino al pomeriggio quando le condizioni meteorologiche permettono l'atterraggio. [Nobile 1987; Cesco Tomaselli, Cds 7/5/1928]

Venerdì 11 maggio 1928

Nobile, prima esplorazione verso la Terra di Nicola II

- Alle 7.55 il dirigibile Italia parte per il primo viaggio di esplorazione della spedizione. L'equipaggio è di 13 persone, l'obiettivo è raggiungere la Terra di Nicola II. Le condizioni meteorologiche peggiorano verso est e il dirigibile è colto da una bufera di vento e neve. Formazioni di ghiaccio sui timoni impediscono di portare a termine la missione. Nobile ordina di rientrare alla Baia dei Re, alle 16.20 è a terra. [Nobile 1987; Salvatore Aponte, Cds 12/5/1928]

Sabato 12 maggio 1928

Quanto pesa la neve sul dirigibile "Italia"?

- Al campo base della Baia dei Re fin dalla mattina nevica incessantemente. La rapidità con cui il dirigibile viene coperto dalla neve preoccupa Nobile perché teme un cedimento strutturale. Ogni ora su ogni metro quadrato si deposita mezzo chilo di neve: moltiplicato per i 1700 mq del dirigibile esposti alla neve, il peso che insiste sulle strutture aumenta di una tonnellata all'ora!

Martedì 15 maggio 1928

Nobile verso l'Artide orientale inesplorata

- Alle 13.20 il dirigibile Italia prende il volo con 16 persone per la seconda esplorazione verso la Terra di Nicola II. A bordo c'è anche il giornalista Cesco Tomaselli. Alle 22.30 Nobile ordina di far rotta verso nord per addentrarsi nel cuore della regione inesplorata: alle 23.15 sono raggiunte le coordinate 81°47' N, 37°23' E. [Salvatore Aponte, Cds 16/5/1928]

Venerdì 18 maggio 1928

Non solo ghiaccio nella Terra di Nord-est

- Alle 10.20 l'Italia rientra alla Baia dei Re. Durante il viaggio di esplorazione ha percorso circa 4.000 km ed esplorato 48.000 kmq di regioni sconosciute. «Questa trasvolata non fu senza frutto, perché ci permise di escludere che l'interno della Terra di Nord-est fosse un'area di ghiaccio continentale, come è indicato in molte mappe. (...) Ad ogni momento, durante il volo, vedemmo emergere rocce nude» (Umberto Nobile). [Nobile 1987]

Mercoledì 23 maggio 1928

Il dirigibile "Italia" decolla verso il Polo Nord

- Alle 4.28 l'Italia decolla dalla Baia dei Re per la missione più importante: raggiungere il Polo Nord. A bordo ci sono 16 uomini e un cane. Oltre al generale Nobile e alla sua inseparabile cagnetta Titina, mascotte dell'Italia, sono imbarcati tre scienziati di fama: l'italiano Aldo Pontremoli, fondatore del Dipartimento di Fisica dell'Università di Milano, il cecoslovacco Frantisek Behounek, direttore dell'Istituto del radio di Praga, lo svedese Finn Malmgren, geofisico e meteorologo, docente all'Università di Uppsala. E poi i capitani di corvetta Adalberto Mariano e Filippo Zappi, il tenente di vascello Alfredo Viglieri, i motoristi Ettore Arduino, Attilio Caratti, Calisto Ciocca e Vincenzo Pomella, il telegrafista Giuseppe Biagi, il capotecnico Natale Cecioni, l'attrezzatore Renato Alessandrini, l'ingegner Felice Trojani e il giornalista Ugo Lago del Popolo d'Italia.

Giovedì 24 maggio 1928

Nobile sopra il Polo Nord, ma il rientro è difficile

- Alle 0.20 il dirigibile Italia è sul Polo Nord. Le condizioni meteorologiche sconsigliano la discesa sul pack: il generale Nobile lascia cadere la bandiera tricolore, il gonfalone di Milano, una piccola medaglia della Vergine del Fuoco di Forlì e la croce di legno donata da Pio XI. Dopo due ore, Nobile ordina il rientro alla base. L'Italia avanza lentamente nella nebbia e con un forte vento contrario. E alla sera le condizioni del tempo peggiorano. Nobile è preoccupato per il consumo eccessivo di carburante e per lo sforzo cui sono sottoposte le strutture del dirigibile. [Leggi ora per ora]

Venerdì 25 maggio 1928

Lo schianto del dirigibile "Italia" sul pack

• Ancora vento, nebbia e di tanto in tanto raffiche di neve. Alle 10.27 l'ultima comunicazione dal dirigibile. Poi l'Italia comincia a perdere quota e alle 10.33, senza poter lanciare il segnale di Sos, si schianta sul pack. Nobile con altri nove membri dell'equipaggio è scaraventato sulla superficie ghiacciata (il motorista Pomella muore nella caduta, il generale si frattura un braccio e una gamba). Sei uomini sono rimasti prigionieri del dirigibile che dopo l'impatto vola via trasportato dal vento. I sopravvissuti hanno a disposizione una tenda per quattro persone, pochi viveri, una radio da campo (dono personale di Guglielmo Marconi a Nobile), nessun mezzo di trasporto. [Leggi ora per ora]

Sabato 26 maggio 1928

Sos: il dirigibile "Italia" non è tornato

• Il telegrafista Giuseppe Biagi ripara la radio da campo provvidenzialmente caduta dall'Italia con la grafite di una matita e inizia a trasmettere. Secondo gli accordi con la Città di Milano, al 55° minuto di ogni ora pari si collega per trasmettere il segnale di Sos. La giornata sembra fortunata: sono trovati altri viveri, qualche lattina di benzina e di emallite. Anche i preziosissimi strumenti per le misurazioni astronomiche: la posizione dei naufraghi è 81°14' N, 25°25' E.

• Alle 21 è intercettato il bollettino stampa della stazione radio militare di S. Paolo a Roma, che terrà sempre aggiornati i naufraghi durante l'isolamento tra i ghiacci.

Domenica 27 maggio 1928

Via alle ricerche: dalla Norvegia parte una baleniera

• La baleniera norvegese Braganza noleggiata dal governo italiano per la ricerca dei naufraghi parte dalla Norvegia verso la Baia dei Re.

Lunedì 28 maggio 1928

Nobile e i suoi alla deriva tra i ghiacci dell'Artide

• Quarto giorno sul pack. Ieri è stato nuvoloso e i naufraghi dell'Italia non hanno potuto misurare la propria posizione. Oggi invece è stata possibile una nuova misurazione: 80°49' N, 26°20' E. Il lastrone di ghiaccio dove è montata la tenda è dunque alla deriva verso sud-ovest: in due giorni si è spostato di 28 miglia. Quando all'orizzonte compare l'isola di Carlo XI, gli ufficiali Adalberto Mariano e Filippo Zappi progettano di mettersi in marcia con Finn Malmgren per raggiungere Capo Nord. Il generale però li persuade ad attendere. Alle 21 dalla stazione S. Paolo i supersiti apprendono che la Città di Milano ha ormai raggiunto la costa nord dello Svalbard.

• A Oslo l'ambasciatore italiano conte Sanni organizza un incontro per preparare una spedizione di soccorso in ricerca dei naufraghi, tra i partecipanti c'è Riiser Larsen. Domani la Hobby imbarcherà a Tromsø il velivolo del pilota norvegese Lützow Holm. [Cds 29/5/1928]

Martedì 29 maggio 1928

La "Città di Milano" fraintende i messaggi di Nobile

• Nel tardo pomeriggio il radiotelegrafista Pedretti

di servizio sulla Città di Milano intercetta le parole «Italia... Rispondete via Ido, 32 K». Sono l'inizio e la fine del messaggio trasmesso da Biagi (il numero 32 indica la frequenza di trasmissione, la lettera K significa «Avanti. Rispondeteci»). Pedretti si rivolge eccitato al suo capo Baccarini: «È l'Italia che chiama!», «Ma no – risponde l'altro – non può essere. Sarà Mogadiscio». Sulla Città di Milano la convinzione che l'equipaggio dell'Italia non possa trasmettere è talmente forte da permettere ogni leggerezza. La nave appoggio ascolta le trasmissioni all'ora convenuta solo per pura formalità, senza alcuna speranza di intercettare un segnale di soccorso. Sul pack, Mariano e Zappi insistono per partire alla ricerca dei soccorsi. Nobile li trattiene a fatica. [Nobile 1987]

• Una pattuglia guidata dal cacciatore di foche Kramer e composta tra gli altri dai membri del Sucai (Sottosezione universitaria del Cai) Gianni Albertini e Sergio Matteoda, dal sergente Giuseppe Sandrini e dall'alpino Silvio Pedrotti parte da South Gate per raggiungere la Baia di Mossel e dare l'allarme tra i cacciatori stanziati della zona. [Cds 30/5/1928]

Mercoledì 30 maggio 1928

Si avvicina un orso polare, Malmgren gli spara

• Sesto giorno sul pack. Al risveglio i supersiti del dirigibile Italia sono accolti da una temibile sorpresa: un orso polare è a una ventina di metri della tenda. Malmgren impugna la pistola e spara. L'orso è colpito mortalmente. Cade a una quarantina di metri dalla tenda, su un lastrone di ghiaccio che viene ribattezzato "il posto dell'orso". L'animale è subito scuoiato. La sua pelle sarà un tappeto per la tenda, la carne un prezioso nutrimento. [Nobile 1987]

Malmgren, Zappi e Mariano vanno in cerca di soccorsi

• La deriva porta i naufraghi ancora più verso sud-est. L'insistenza di Zappi e Mariano per partire alla ricerca dei soccorsi persuade Nobile ad acconsentire. Anche Malmgren è con loro. Esperto di ghiacci polari, lo svedese prevede di raggiungere Capo Nord in 15 giorni anche se non ha alcuna fiducia di portare a termine la missione: «Both parties will die» – entrambi i gruppi moriranno – confessa a Nobile prima di mettersi in marcia. [Nobile 1987]

Giovedì 31 maggio 1928

Nobile spera nella radio

• Settimo giorno sul pack. Nobile continua a riporre tutte le speranze nella radio. Anziché seguire il consiglio di Finn Malmgren, il generale non spegne la radio per risparmiare le batterie in attesa dei soccorsi chiamati dalla spedizione. Viceversa ordina di trasmettere per mezz'ora o addirittura per un'ora di seguito invece che per 10 minuti. Il messaggio è trasmesso in italiano e francese, talvolta anche in inglese: «Sos Italia, Nobile. Impossibile muoversi mancando di slitte e avendo due feriti. Dirigibile perduto in altra località. Rispondere via Ido 32».

Domenica 3 giugno 1928

L'Sos dell'Italia intercettato ad Arcangelo, in Russia.

- All'incirca a 2000 km dalla posizione della tenda, precisamente ad Arcangelo, in Russia, un giovane radioamatore, Nicholaj Schmidt, intercetta l'Sos dell'Italia. I naufraghi però sono all'oscuro dell'evento, la speranza è sempre più debole, il morale a terra. Oltretutto la deriva del pack li sta allontanando dalle isole e il sole coperto dalle nuvole non permette di misurare la posizione della tenda.

Mercoledì 6 giugno 1928

L'Sos è stato ricevuto, brindano Nobile e i suoi

- Tredicesimo giorno sul pack. Alla sera Giuseppe Biagi intercetta il messaggio che l'Ambasciata dei Soviet ha consegnato al governo italiano: l'Sos è stato ricevuto! La notizia è festeggiata con una razione straordinaria di latte maltato e un brindisi in onore del radioamatore russo fatto di zucchero imbevuto con alcune gocce di alcol per la bussola che Nobile custodiva gelosamente quale medicinale. [Cds 7/6/1928]

- Da Leningrado il rompighiaccio russo Krassin parte verso la zona del naufragio dell'Italia. A bordo un trimotore Junkers e il pilota Ciucknovski per i voli di ricognizione. [Cds 13/6/1928]

Venerdì 8 giugno 1928

Il telegrafista Biagi: «Chiamano noi!»

- Quindicesimo giorno sul pack. Dalla mattina Nobile fa trasmettere un nuovo messaggio di soccorso con la loro posizione: «Sos Italia, Nobile, longitudine 28° est, a circa 20 miglia dalla costa nord-est delle Spitzbergen». La sera, dopo le 21, Biagi esclama: «Chiamano noi!». È la stazione di S. Paolo che trasmette: «Italia. Ido. Sono le 21.55 esatte. Alle 19.23... la Città di Milano vi ha sentito bene ed ha ricevuto il vostro Sos e le coordinate. La Città di Mi-

lano vi chiamerà al quindicesimo minuto di ogni ora con onda di 900 metri per chiedervi la verifica delle coordinate e per controllo, la matricola di Biagi». La gioia illumina i volti dei naufraghi. Biagi risponde: «Confermiamo longitudine ventotto est, latitudine ottanta e trenta nord. Giuseppe Biagi 86891. Riceviamo soltanto con onda corta. Ci troviamo sul pack senza slitte e con due feriti. Dirigibile sperduto in altra località verso est». All'accampamento sul pack per festeggiare sono distribuiti cinque pezzi di zucchero, dieci pasticche di latte maltato e 50 g di cioccolata, Biagi è premiato con un'intera barretta di cioccolata. [Nobile 1987]

Sabato 9 giugno 1928

Il generale Nobile fa tingere di rosso la tenda

- Sedicesimo giorno. Alle 20 i naufraghi dell'Italia telegrafano alla Città di Milano: hanno tinto di rosso la loro unica tenda. Dopo che in mattinata la nave appoggio aveva comunicato l'imminente decollo di alcuni velivoli, Nobile ha messo in atto un prezioso consiglio di Malmgren. Con l'anilina conservata nelle palle di vetro per le misurazioni altimetriche sono tracciate delle grandi strisce rosse sulla piramide della tenda. (Le strisce sbiadirono in pochi giorni fino a dileguarsi del tutto per effetto dell'intensa luce solare. Dopo il 20 giugno, sui quattro spioventi della tenda saranno distese alcune carte geografiche tinte anch'esse di rosso. Tanto bastò a eccitare l'immaginazione e a creare una leggenda. Sebbene la tenda è semplicemente biancastra dagli italiani sarà ricordata come la Tenda Rossa e conservata come cimelio a Milano presso il Museo nazionale della scienza e della tecnica). [Nobile 1987]



Domenica 10 giugno 1928

Soccorsi, parte l'idrovolante di Umberto Maddalena

- Con un idrovolante S.55 Umberto Maddalena parte da Sesto Calende sul Lago Maggiore. La Siai Marchetti ha infatti promosso il finanziamento di una spedizione di soccorso per le ricerche dei naufraghi dell'Italia. [CdS 11/6/1928]

Martedì 12 giugno 1928

Si apre un crepaccio vicino alla Tenda Rossa

- Diciannovesimo giorno sul pack. Il vento è forte, la situazione molto difficile: l'approssimarsi dell'estate alza la temperatura e scioglie i ghiacci. Un canale largo quasi dieci metri si apre a pochi metri dalla Tenda Rossa. (Giovedì 14 Nobile ordinerà di spostarla: un'operazione estenuante nelle condizioni dei naufraghi).

Mercoledì 13 giugno 1928

Otto alpini, con Sora, alla ricerca dei superstiti

- In contrasto sulle modalità dei soccorsi con il comandante della Città di Milano, Romagna Manoja, il capitano Gennaro Sora, 35 anni, parte, senza essere autorizzato, alla ricerca dei superstiti. Con lui una squadra di otto alpini, che dovevano avere una semplice funzione di supporto alla spedizione di Nobile. Il gruppo si imbarca sulla baleniera Braganza.

Venerdì 15 giugno 1928

Un piede assiderato, Malmgren rinuncia a proseguire

- Ventunesimo giorno sul pack. Nella notte, a sei miglia a nord-ovest dell'isola di Broch, Malmgren rinuncia a proseguire per l'assideramento di un piede e la perdita di forze. Lo svedese però ordina ai compagni di continuare e prima di lasciarli conse-

gna loro la propria porzione di viveri: «Il mio sacrificio è cosa piccola in nome della vita di tanti». Mariano e Zappi rimangono con lui. [Cds 15/7/1928]

Sabato 16 giugno 1928

Soccorsi, il "Krassin" parte da Leningrado

- Il rompighiaccio sovietico Krassin salpa da Leningrado alla ricerca dei supersiti del dirigibile Italia alla deriva sul pack dell'Artico. Il comandante è Karl Eggi, la spedizione di soccorso è però guidata dal professor Rudolf Samoilovich, vecchio amico di Umberto Nobile.

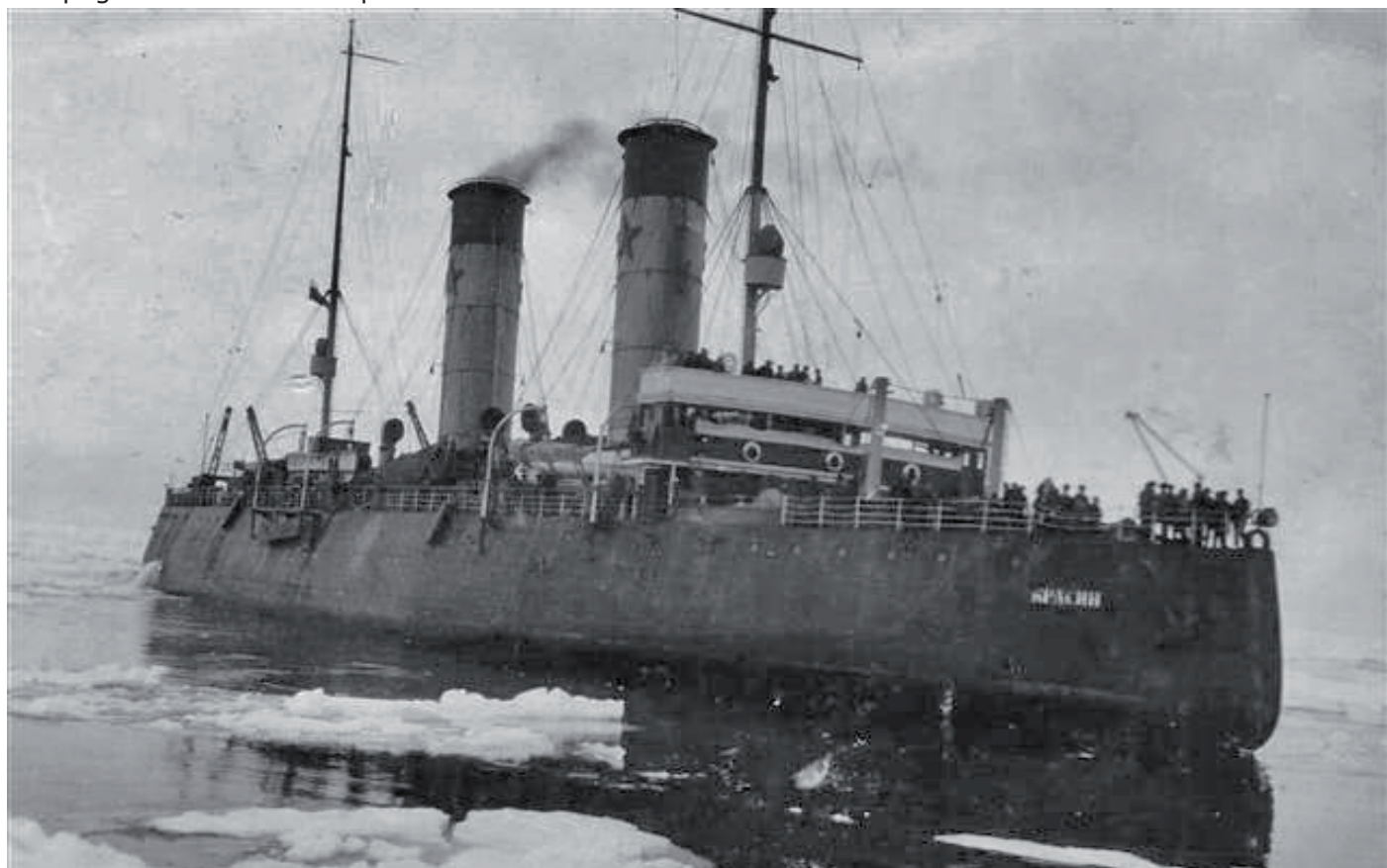
Domenica 17 giugno 1928

La protesta di Nobile: «Restate in ascolto!»

- Ventitreesimo giorno sul pack. Nobile è irritato: sulla Città di Milano sembra non si presti abbastanza attenzione ai naufraghi. Non una parola di conforto che possa far loro sperare, solo il solito messaggio: «Non abbiamo nulla di nuovo da comunicarvi. Arrivederci alla prossima ora». Così sbotta Nobile: «Da tre giorni non riusciamo a darvi le nostre nuove coordinate, perché vi ostinate a restare in ascolto di noi soltanto alle 20.55, ora nella quale la ricezione spesse volte è pessima. (...) Vi torniamo a pregare di stare in ascolto della nostra stazione per dieci minuti tutte le volte che ci chiamate». [Nobile 1987]

Arrivano gli aeroplani, ma non vedono i naufraghi

- Nel pomeriggio un rombo spezza il silenzio dei ghiacci: due aeroplani sopraggiungono da sud. Sono Riiser Larsen e Lützow-Holm partiti dalla baleniera Hobby. Nei pressi della Tenda Rossa è subito acceso un fuoco e sono sparati dei razzi di segnalazione. Tutto è inutile. A pochi chilometri dai naufraghi, gli aeroplani tornano indietro: non li hanno avvistati. [Cds 18/5/1928]



Lunedì 18 giugno 1928

Anche Amundsen in soccorso di Nobile

- Alle 16 parte da Tromsø un aereo messo a disposizione del governo francese per i soccorsi: il Latham 47 condotto dal pilota René Guilbaud. A bordo c'è anche Roald Amundsen. Il grande esploratore norvegese, 55 anni, primo a raggiungere il Polo Sud (nel 1911-12), nonostante i recenti contrasti con Nobile sulla spedizione col Norge, si è offerto fin da subito di partecipare alle ricerche dei naufraghi.

Dispersi Amundsen e il suo aereo

- Alle 18.45 l'ultimo contatto radio con l'aereo francese. Poi più niente. Roald Amundsen e i sei membri dell'equipaggio del Latham 47 sono considerati dispersi. (Le ricerche saranno disperate ma né l'aereo né le persone a bordo saranno mai trovati. Nemmeno, più di ottant'anni dopo, da una spedizione effettuata dal 24 agosto al 5 settembre 2009 con la partecipazione della Marina norvegese e con i sistemi più avanzati di ricerca). [Cds 27/5, 20/6/1928, searchforamundsen.com]

La pattuglia di Sora in marcia tra i ghiacci

- Il gruppo di alpini comandato da Gennaro Sora sbarca dalla Braganza con due slitte trainate da cani presso lo Stretto di Beverly. A guidarli sono l'olandese Sjef Van Dongen e il danese Ludovico Warning.

Maddalena con il suo idrovolante alla Baia dei Re

- Umberto Maddalena in serata raggiunge con il suo idrovolante la Baia dei Re per aggiungersi ai soccorsi dei naufraghi dell'Italia. A Tromsø si trovano quattro idrovolanti: uno francese con Amundsen e Guilbaud, uno svedese, uno finlandese, e un altro italiano con l'aviatore Luigi Penzo.

Martedì 19 giugno 1928

A un passo dai naufraghi del sommergibile "Italia"

- Alle 4.25 l'idrovolante di Maddalena decolla dalla Baia dei Re. Alle 7.05 i naufraghi della Tenda Rossa lo avvistano all'orizzonte, ma a quattro chilometri da loro si allontana scomparendo. Lo stesso giorno tornano i norvegesi su un velivolo ma di nuovo i naufraghi non sono avvistati. [Nobile 1987]

Mercoledì 20 giugno 1928

Biagi a Maddalena: «VVV: siete su di noi! KKK»

- Ventiseiesimo giorno sul pack. Alle 6 Maddalena decolla dalla Baia dei Re. Alle 7.35 gli uomini della Tenda Rossa sono in contatto radio coll'idrovolante. Le difficili condizioni atmosferiche non permettono ai soccorritori di avvistare i naufraghi, ma Biagi riesce a guidare via radio Maddalena fino alla posizione della tenda con un apposito codice studiato poche ore prima. Alle 8.15 si percepisce il rombo dei motori. «VVV: siete su di noi!». La gioia è incontenibile ma subito dopo Maddalena perde il contatto visivo. Solo dopo mezz'ora di disperata ricerca l'idrovolante riesce di nuovo a sorvolarla. «KKK» – lasciate cadere le provviste – trasmette Biagi. Cadono i primi pacchi: sei paia di scarpe, alcuni viveri, due barche pneumatiche, due sacchi a pelo. I due moschetti e i due accumulatori finiscono rotti nell'impatto. Alle 20 dalla Tenda Rossa alla Città di Milano: «Grazie per l'emozione che questa mattina ci avete procurata mandando su di noi i colori della Patria». [Nobile 1987, Cesco Tomaselli,

Cds 21/6/1928]

Giovedì 21 giugno 1928

Maddalena di nuovo sulla Tenda Rossa

- Ventisettesimo giorno sul pack. La mattina si alza una fitta nebbia e lo sconforto prende i naufraghi. Quando nel pomeriggio il tempo migliora, Nobile e i compagni si preparano a ricevere i soccorsi. Lungo l'antenna della radio è issato un pavese di bandiere bianche e rosse, sui quattro spioventi della tenda sono distese alcune carte geografiche tinte di rosso. I due idrovolanti italiani comandati da Maddalena e Penzo li avvistano senza difficoltà e i lanci sono numerosi. Sul velivolo di Penzo c'è anche un operatore cinematografico. Poco dopo le 11 i velivoli lasciano la Tenda Rossa.

Venerdì 22 giugno 1928

Aiuti a Nobile da due idrovolanti svedesi

- Ventottesimo giorno sul pack. Alle 19.30 due idrovolanti svedesi sorvolano la Tenda Rossa e lanciano cinque pacchi. All'interno viveri, strumenti, armi, medicinali e altri generi di conforto. In un biglietto alcune istruzioni per i naufraghi: trovare un campo di atterraggio adatto ad aeroplani con pattini e segnalarlo con i paracadute rossi impiegati per la discesa dei pacchi.

Sabato 23 giugno 1928

«I have order to take you first»: Nobile in salvo

- Ventinovesimo giorno sul pack. Dopo le 21 due aerei si avvicinano alla Tenda Rossa. Sono svedesi e hanno i pattini per atterrare sul ghiaccio, il comandante è Einar Lundborg. Dopo alcune prove per sondare il terreno l'aereo di Lundborg finalmente atterra. Nobile ha fin dal giorno precedente stabilito un ordine di salvataggio: Cecioni, perché ferito, Behounek, in quanto ospite straniero e con gli occhi che non vedono bene, poi Trojani, poi lui stesso e infine Viglieri e Biagi. Ciecioni è già pronto per partire ma Lundborg è irremovibile: «I have order to take you first» (ho l'ordine di portare voi per primo). Nobile è riluttante ma anche i suoi compagni lo pregano di partire per primo. A bordo della Città di Milano la collaborazione del generale potrebbe essere di grande aiuto per organizzare i soccorsi. Insieme a Nobile parte anche la sua cagnetta Titina, mascotte dell'Italia.

Domenica 24 giugno 1928

Il Fokker di Lundborg cappotta sul pack

- Poco dopo aver portato Nobile al campo svedese sull'Isola di Ryss, Lundborg riparte per soccorrere gli altri naufraghi. Ma il suo Fokker cappotta durante l'atterraggio. Anche Lundborg è prigioniero dei ghiacci alla Tenda Rossa.

Il generale Nobile a bordo della "Città di Milano"

- Nobile insiste per raggiungere la Città di Milano. È dunque portato alla Baia di Virgo dove la nave italiana aveva attraccato. I fotografi gli si accalcano intorno pregandolo di posare per loro. Il generale si rifiuta: «Mi pareva un insulto al mio dolore». Nobile chiede un bagno caldo e poi un rasoio. A portarglielo è Cesco Tomaselli, il giornalista del Corriere della Sera che per seguire la spedizione dell'Italia era stato richiamato alle armi come capitano degli alpini. [Cds 26/6/1928]

Tomaselli: «Stanno esautorando Nobile»

- Nobile rimprovera a Tomaselli di essersi preoccupato più dei suoi disastri per il Corriere che della sorte dei naufraghi. Arriva anche il comandante Romagna Manoja che tenta di giustificare i mancati contatti radio con la Tenda Rossa («Signor generale, noi eravamo nel diritto di ritenere... che vi trovaste nell'impossibilità di trasmettere, e perciò fosse inutile stare in ascolto») e informa Nobile che in base a nuove istruzioni del governo la direzione di tutte le operazioni di soccorso continua a essere nelle sue mani. Nobile sorpreso e indignato, soprattutto del fatto che ora sembra che sia stato lui stesso a voler mettersi in salvo per primo. «Stanno esautorando Nobile», pensa Tomaselli. «L'hanno già assassinato», gli risponde l'amico Arturo Mercanti. Un comunicato d'oltremare dell'agenzia Stefani, di chiara impronta governativa, dichiara infatti di non conoscere la ragione per cui Nobile sia venuto via per primo.

Martedì 26 giugno 1928

Nobile ai suoi: veniamo a prendervi appena possibile

- Nobile telegrafa a Viglieri, l'ufficiale in comando alla Tenda Rossa: «Appena migliorato il tempo, i due idrovolanti italiani insieme col trimotore svedese verranno sulla tenda. (...) Penzo ha anche deciso che, se durante il volo vedrà un canale nelle vicinanze della tenda, vi discenderà per prendervi tutti insieme. (...) Vi abbraccio. Salutatemi Lundborg». [Nobile 1987]

Venerdì 29 giugno 1928

Nobile ai suoi: bisogna resistere con calma sul posto

- Trentacinquesimo giorno sul pack. Lundborg imprigionato sui ghiacci con gli altri naufraghi dell'Italia smania per partire alla ricerca dei soccorsi. Nobile dice ai suoi: «Bisogna resistere con calma sul posto. Siate bravi come sempre». [Nobile 1987]

Sabato 30 giugno 1928

Nobile prigioniero della "Città di Milano"?

- Samoilovič, il capo della spedizione russa a bordo del Krassin, comunica a Nobile che lo sta aspettando fuori dalla Baia di Virgo per raggiungere insieme i naufraghi alla Tenda Rossa. Il comandante della Città di Milano, Romagna, rifiuta però di accompagnare il generale alla nave. Alle 14 ad insaputa di Nobile Romagna telegrafa alla Tenda Rossa che il Krassin si trova vicino a Capo Nord e al più tardi in due giorni sarebbe arrivato. (Il 2 luglio Nobile dovrà avvisare i suoi compagni che il Krassin li avrebbe raggiunti almeno una settimana più tardi).

Domenica 1 luglio 1928

Fallisce il volo di soccorso ai naufraghi del dirigibile

- Dalla Baia di Virgo parte la squadra di soccorso aerea composta da due idrovolanti italiani e uno svedese. L'apparecchio a pattini finlandese per il trasporto dei naufraghi rimane a terra su consiglio di Lundborg. Nei pressi di Capo Leigh Smith la nebbia costringe gli idrovolanti a rientrare. [Nobile 1987]

Contrasti tra Nobile e Romagna Manoja

- Nobile preme sul comandante della Città di Milano perché ordini di portare gli idrovolanti il più vicino possibile alla costa settentrionale della terra di Nord-est. In questo modo i voli sarebbero potuti essere più numerosi e più brevi. Il comandante Romagna Manoja non vuole saperne: è troppo rischioso avventurarsi in un mare sconosciuto. «La mancanza di autonomia dei mezzi aerei, subordinati al comando navale (...) fu senza dubbio un danno» (Umberto Nobile). [Nobile 1987]

Martedì 3 luglio 1928

Il "Krassin" è bloccato tra i ghiacci

- Il Krassin nella sua lenta marcia verso la Tenda Rossa rimane bloccato in mezzo a un fitto banco di ghiaccio con un'elica rotta. La Città di Milano è in preda allo sconforto, ma Nobile è sicuro che i russi non abbandoneranno la missione.

Venerdì 6 luglio 1928

Lundborg in salvo, per gli altri si spera nel "Krassin"

- Quarantaduesimo giorno sul pack. Alle 2 del mattino il piccolo aeroplano Tignola condotto da Schyberg scende presso la Tenda Rossa e porta in salvo Lundborg. Sulla Città di Milano si attende con trepidazione il salvataggio degli altri supersiti. La speranza è delusa: qualche ora più tardi il tempo peggiora e i soccorsi sono sospesi. Il comandante Romagna comunica a Nobile che nuovi ordini da Roma impongono di far mettere in marcia i naufraghi abbandonando Cecioni che non può muoversi. Il generale protesta e l'ordine non ha seguito. Su consiglio di Nobile, il comandante Romagna telegrafa ai russi: «Tutte le nostre speranze sono riposte sul Krassin. Perciò vi chiediamo di fare quanto è possibile per raggiungere al più presto la tenda». [Nobile 1987, Cds 7/7/1928]

Martedì 10 luglio 1928

Avvistati da un aereo russo Zappi e Mariano

- L'aviatore Ciuknowsky mentre sorvola con l'aereo del Krassin le coste della Terra di Nord Est avvista sopra un blocco di ghiaccio un gruppo di tre uomini, due dei quali agitano delle bandiere mentre il terzo è disteso. I due in piedi sono Adalberto Mariano e Filippo Zappi. Il terzo è il corpo di Malmgren: il suo fisico non ha retto, è morto da diversi giorni.

Mercoledì 11 luglio 1928

Il "Krassin" riparte e avanza tra i ghiacci

- Dopo quattro giorni di silenzio, la Città di Milano riceve un segnale dalla Tenda Rossa: si trova alle coordinate 80°29' N, 28°27' E. Alle 10.50 il Krassin accende i motori e avanza audacemente tra i ghiacci non preoccupandosi dell'avaria ai motori e dell'elica rotta. [Cds 12/7/1928]

Giovedì 12 luglio 1928

In salvo i cinque naufraghi rimasti sul pack

- Quarantanovesimo giorno sul pack. Alle 7 il Krassin raccoglie a bordo Zappi e Mariano. I due, allo stremo delle forze, ormai attendevano la morte. Alle 16.55 la Tenda Rossa trasmette: «Avvistiamo il Krassin a circa 10 chilometri a sud-ovest». Verso le 20 i russi raggiungono la tenda che nella sua continua deriva in 49 giorni ha percorso circa 200 chilometri.

Si trova a 80°38' N, 29°13' E. Alle 20.45 i cinque naufraghi sono finalmente portati in salvo a bordo del Krassin. Il pensiero di Nobile corre subito agli altri dispersi, i sette uomini volati via con lo scheletro del dirigibile Italia. Il generale vuole che il Krassin li cerchi, ma il suo telegramma viene bloccato e fatto attendere per due ore prima di essere trasmesso. [Nobile 1987; Ill. It. 22/7/1928; Cesco Tomaselli, Cds 13/7/1928: leggi l'articolo] Mussolini ringrazia i russi del "Krassin"

- Benito Mussolini al Krassin: «Avete compiuto un'opera che rimarrà storica tra le imprese dell'Artico e tra i gesti di generosa umanità. Vi ringrazio a nome degli Italiani». [Cd 14/7/1928]

Venerdì 13 luglio 1928

Abbandonate le ricerche del dirigibile "Italia"

- Il Krassin ora è incerto sul da farsi: aspettare gli idrovolanti per continuare la ricerca dello scheletro dell'Italia con i sette uomini rimasti a bordo, oppure rientrare alla Baia dei Re? I russi chiedono consiglio a Nobile, ma il loro telegramma è intercettato da Romagna che non esita a chiedere a Zappi una dichiarazione per affermare che ogni ricerca sarebbe vana: «Ritengo il dirigibile distrutto con perdita del personale rimasto a bordo, perché oltre ad essere certamente precipitato ad alta quota è certamente bruciato, avendo noi scorto una fumata nera». Zappi però non aveva mai visto cadere il dirigibile in fiamme, e sulle prime la fumata nera di cui parla era stata interpretata dai naufraghi come un segnale. Nonostante queste contraddizioni, le

ricerche del dirigibile vengono abbandonate. [Nobile 1987, Ill. It. 22/7/1928]

Sabato 14 luglio 1928

In salvo Sora e gli alpini: hanno mangiato anche i cani

- Idrovolanti svedesi traggono in salvo il capitano Sora con i suoi alpini e Van Dongen, bloccati da dieci giorni sull'isola di Foyn e ormai allo stremo delle forze. Hanno marciato per quasi un mese alla ricerca dei naufraghi, arrivando nei pressi della tenda. Sono arrivati a cibarsi dei cani per sfamarsi. (Mussolini chiamerà in seguito Sora l'«Eroe del Polo»). [Cds 15/7/1928]

Giovedì 19 luglio 1928

Il "Krassin" con i naufraghi alla Baia dei Re

- Verso le otto di sera il Krassin con i superstiti della spedizione polare raggiunge la Baia dei Re. A bordo ci sono anche Ciucknovski e l'equipaggio dello Junkers: recuperati a Capo Wrede, erano stati raggiunti in precedenza da una pattuglia discesa dalla baleniera Braganza e composta fra gli altri da Albertini e Matteoda. [Cds 20/07/1928]

Giovedì 26 luglio 1928

La "Città di Milano" arriva in Norvegia

- Salpata il 22 luglio dalla Baia dei Re, eseguendo gli ordini ricevuti da Roma, la Città di Milano arriva a Narvik. Due vetture ferroviarie sono pronte per ricondurre in Italia Nobile e i compagni. [Nobile 1987]



Martedì 31 luglio 1928

L'Italia accoglie i superstiti dell'impresa polare

- Il generale Nobile e quello che resta dell'equipaggio del dirigibile arrivano in Italia. La folla spontaneamente si riversa nelle stazioni, invadendone i piazzali, gridando commossa il suo amore nei confronti dei membri della sfortunata spedizione al Polo Nord. «Sentii il cuore del popolo battere accanto al mio. Sentii tutta la passione che prorompeva dai cuori generosi di questi giovani». [Nobile 1987] Duecentomila persone accolgono, alla stazione di Roma, il treno dei naufraghi. A rappresentare il governo è Francesco Giunta, sottosegretario alla presidenza del Consiglio. [Cds 1/8/1928]

- Nobile scopre che l'entusiasmo con cui lo ha accolto il popolo è stato una sorpresa per il governo fascista. Solo quando il sentimento era stato incontenibile, Mussolini aveva ordinato alle autorità di andare incontro al treno. Recuperato un galleggiante dell'aereo di Amundsen
- La nave Brodd recupera nel Mare di Barents uno dei galleggianti dell'aereo di Amundsen.

Sabato 22 settembre 1928

Fine delle ricerche di eventuali superstiti

- Samoilovich riceve da Mosca l'ordine di rientrare: il Braganza e il Krassin, che hanno continuato le ricerche di eventuali superstiti dei resti del dirigibile Italia, terminano le operazioni e raggiungono le loro basi.

Martedì 13 novembre 1928

Commissione d'inchiesta sulla tragedia al Polo Nord

- Inizia i lavori la commissione d'inchiesta nominata da Mussolini per far luce sulle cause del disastro dell'Italia al Polo Nord e sulle modalità del salvataggio di Nobile e degli altri naufraghi. A presiederla è Umberto Cagni, tra i membri numerosi avversari conclamati di Nobile. Il primo ad essere sentito è Italo Balbo, sottosegretario all'Aeronautica, vero animatore dell'inchiesta. Il giudizio su Nobile è pesante e senza possibilità di appello: il generale è «un ambizioso e un temibile sovversivo». [Nobile 1987]

Lunedì 4 marzo 1929

Umberto Nobile due volte colpevole

- Sono rese pubbliche le conclusioni della commissione Cagni, incaricata di far luce sul disastro del dirigibile Italia al Polo Nord, che equivalgono a una condanna per Nobile: «La perdita dell'aeronave fu provocata da una manovra errata, dovuta anche

alla composizione e all'impiego dell'equipaggio; di tale manovra la responsabilità spetta al comandante». La commissione ritiene poi ingiustificabile la sua scelta di mettersi in salvo per primo con l'aereo dello svedese Lundborg. La sera stessa Nobile rassegna le proprie dimissioni all'Aeronautica rifiutando il congedo dal servizio attivo con la pensione che gli sarebbe spettata.

Sabato 18 gennaio 1930

La censura fascista sul libro di Nobile

- Il ministero dell'Interno informa con telegramma tutti i prefetti che sono autorizzate recensioni o parziali riproduzioni del libro *L'Italia al Polo Nord* scritto da Umberto Nobile per Mondadori, «purché contenute modesti limiti tipografici et tale natura da non provocare polemica». [Nobile 1987]

anno 1945

Nobile reintegrato nell'Aeronautica

- Dopo la pubblicazione del libro di Nobile Posso dire la verità il presidente del Consiglio Ivanoe Bonomi ordina di riesaminare il caso affidando l'incarico alla commissione superiore di avanzamento del ministero dell'Aeronautica. La commissione esprime parere favorevole alla reintegrazione di Nobile col grado di maggiore-generale.

Domenica 2 giugno 1946

Umberto Nobile tra i costituenti

- Umberto Nobile è eletto deputato all'Assemblea costituente come indipendente del Partito comunista italiano.

Lunedì 12 dicembre 1960

"Italiani al Polo Nord" in tv, nuove polemiche

- Va in onda su Tv7 la prima puntata di "Italiani al Polo Nord: la tragedia del dirigibile Italia",

un reportage di Gianni Bisiach con una inedita intervista dove Umberto Nobile accenna all'ultimo colloquio con Mussolini e all'avversione di Balbo nei suoi confronti. Nuove polemiche e accuse al generale in parte della stampa.

Martedì 30 luglio 1968

XL Anniversario della spedizione polare

Martedì 23 dicembre 1969

Esce "La Tenda Rossa", film italo-russo

- Esce al cinema il film *La Tenda Rossa*, liberamente ispirato alla tragedia del dirigibile Italia. Coproduzione italo-sovietica, la regia è di Mikhail Kalatozishvili. Peter Finch interpreta Nobile, Sean Connery Amundsen, Massimo Girotti Romagna. Claudia Cardinale un'infermiera frutto di fantasia.

Domenica 30 luglio 1978

Umberto Nobile muore a Roma

- Umberto Nobile muore a Roma. Era nato a Lauro (Avellino) il 21 gennaio 1885.



L'Associazione "Quelli della Radio"
e il Museo Piana delle Orme
presentano

LA RADIO IN GUERRA

Mostra storico documentaria
sulle comunicazioni nel corso
della I e II Guerra Mondiale

sabato 7 e domenica 8
febbraio 2015

Ingresso libero ore 9,00 - 19,00

- Mostra apparecchiature militari storiche
- Mercatino Radio d'epoca
- Convegno con apparecchio Enigma originale
a cura di Antonio Fucci
- Attivazione Nominativo Speciale IIØRG



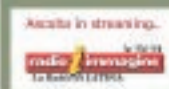
Museo Piana delle Orme
Via Migliara 43,5 - B.go Faiti (LT)

tel. 0773.258708 - pianadelleorme@gmail.com

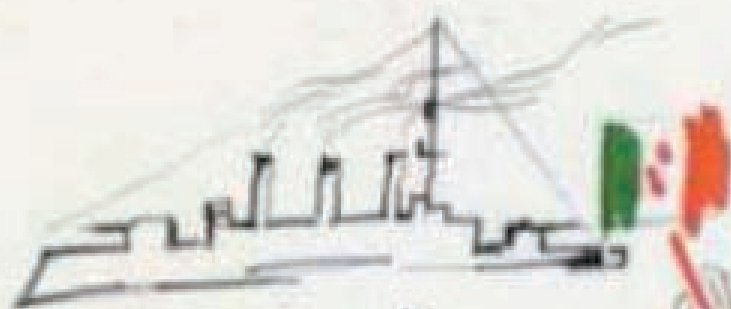
www.pianadelleorme.it



in collaborazione con



W i Marinai d'Italia



BOICOTTIAMO LA PAROLA "INDIA"



UNIFORM KILO YANKEE
MIKE CHARLIE
NOVEMBER ALPHA HOTEL JULIET PAPA
ECHO
DELTA BRAVO ~~INDIA~~ ROMEO
VICTOR FOXTROT QUEBEC
TANGO LIMA OSCAR WHISKEY
X-RAY SIERRA ZULU



USIAMO LA PAROLA "ITALIA"





Carte radioamatoriali personalizzate

Ricami personalizzati Card PVC Targhe

Adesivi Carte radioamatoriali personalizzate

Stampa digitale Dra services Card PVC Targhe Ricami

personalizzati Adesivi printing and design Carte

radioamatoriali personalizzate Stampa digitale Ricami

personalizzati Card PVC Targhe magnetiche Adesivi

Carte radioamatoriali personalizzate Stampa digitale

personalizzati Targhe magnetiche

www.draservices.it

Carte radioamatoriali personalizzate